

roadpricing, bompunge eller lignende foranstaltninger er ganske klart et rungende nej.

Fjerde næstformand (Niels Helveg Petersen):
Tak til ordføreren. Næste ordfører er fru Henriette Kjær.

Henriette Kjær (KF):

Jeg vil starte med at sige, at vi ikke kan støtte forslaget, og det tror jeg heller ikke kommer som nogen overraskelse. Det er jo ikke lang tid siden, vi behandlede et forslag næsten magen til.

Årsagen til, at vi ikke kan støtte forslaget, er hovedsagelig, at det er en ekstra skat til de folk, der bor i byer med meget trafik. Det mener vi er fuldstændig uacceptabelt. De elementer, der er i forslaget, der går på, at de penge, der eventuelt skulle komme ind, skal øremærkes, hvor vi herinde skal bestemme, hvad de så i givet fald skal bruges til, synes jeg heller ikke er nogen god idé.

Men det korte af det lange er, at jeg mener, der er mange andre muligheder for at komme trængslen til livs, for selvfølgelig er det et problem med køer på vejene. Det er forurenende, det er dyrt for samfundet, at vi holder i kø, når vi skal frem i trafikken. Men jeg mener, at man kunne starte med at etablere flere parkeringspladser tættere på de trafikknudepunkter, vi har, hvor der er kollektiv transport, hvor man kunne parkere gratis.

Jeg mener også, at flere parkeringspladser inde i København vil løse en stor del af problemerne, for vi har mange, der cirkler rundt i Københavns gader for at finde en parkeringsplads.

Så mener jeg også, at bedre kollektiv transport vil kunne løse de her trængselsproblemer, og jeg er glad for den debat, der viser, at vi nu får en Metrocityring. Århus Byråd har også vedtaget at etablere en letbane, og det er virkelig noget af det, der vil tage trykket på vejene.

Desuden arbejder vi hele tiden på at sikre bedre veje og bedre skinner, sådan at det bliver et reelt alternativ at bruge togene, men også sådan at man kan komme nemmere og mere ubesværet frem på vejene.

Så må jeg også sige, at jeg har det på samme måde som hr. Klaus Hækkerup med hensyn til teknikken, for den er jo slet, slet ikke på plads. Det bliver en ufattelig dyr investering, hvis vi indfører trafikbetalingssystemer nu.

Med hensyn til at få et GPS-baseret system: Det er endnu slet ikke udviklet til, at man vil kunne bruge det og kunne betale sig fra det, uden at det dybest set vil være en underskuds-

forretning. Det ville blive meget, meget dyrt for bilisterne, hvis udgiften skulle lægges over på dem, og meget, meget dyrt for den kommune, der i givet fald skulle bruge det. Der kan man bruge en teknik a la brobizzen, og det mener jeg simpelt hen vil skabe mere kaos, end det vil lette noget som helst.

Men det korte af det lange er, at vi er imod.

Fjerde næstformand (Niels Helveg Petersen):
Der er flere, der har bedt om ordet for korte bemærkninger. Først hr. Martin Lidegaard.

(Kort bemærkning).

Martin Lidegaard (RV):

Jeg er lidt ked af, at fru Henriette Kjær er så bastant afvisende, for sidste gang kan jeg huske at fru Henriette Kjær var meget blid i sin afvisning. Det var sådan, at man skulle lytte rigtig godt efter for helt at høre den. Denne gang synes jeg tonen er blevet lidt grovere, og det er jeg egentlig ked af, for jeg syntes, jeg havde sådan en halv forbundsfælde der. Men jeg vil ikke bore i det, for det er ikke rart at bore i noget, som ikke er så rart at have med at gøre.

Til gengæld sagde fru Henriette Kjær noget andet, som gjorde mig rigtig glad, nemlig at hun støtter etableringen af en letbane i Århus. Det er simpelt hen gået hen over hovedet på mig, at Det Konservative Folkeparti støtter det, for som det sikkert er fru Kjær bekendt, kræver det jo altså en mindre statslig medfinansiering ligesom metroen i København. Det er lige præcis en af de radikale mærkesager at prøve at finde de penge – her snakker vi slet ikke milliarder, her snakker vi nogle hundrede millioner – der kan gøre, at vi får etableret den letbane i Århus. Jeg tror, det vil være vigtigt for borgerne i Århus at vide, at vi i hvert fald er to partier her i Folketinget, der står sammen om at prøve at skaffe pengene til Århus' letbane.

(Kort bemærkning).

Henriette Kjær (KF):

Det lyder da godt, for jeg vil gøre alt, hvad jeg overhovedet kan, for at arbejde på, at der kommer en statslig medfinansiering. Det kan jo give visse problemer – det ved vi – hver gang vi gerne vil støtte gode projekter rundt omkring. Man skal have sin gruppe med sig, man skal have overbevist en minister, og man skal være villig til at finde pengene. Men jeg synes, projektet er så godt, at det fortjener statslig medfinansiering, og det vil jeg arbejde for.