

(Kort bemærkning).

**Gitte Lillelund Bech (V):**

Nu var hr. Rune Lund desværre ikke kommet i Folketinget, da Trafikudvalget var på besøg i London for at se på lige præcis den congestion charge, man skal betale for at kunne køre ind i centrum af London.

Der er en meget, meget stor forskel på London og København: I London har du et veludviklet metronet og et veludviklet bussystem, og det har vi endnu ikke i København. Derfor har man et alternativ til sin bil i London.

En anden ting, som hr. Rune Lund også glemmer at fortælle, når han taler så varmt for Londonmodellen, er, at i London har man overvågning. Der er kameraer stort set over det hele, men det er en af de ting, som vi i Venstre ikke er særlig begejstrede for, og derfor har vi ikke et ønske om bare at kopiere Londonsystemet. Vi ønsker sådan set ikke, at alle, der kører ind og ud af byen, skal filmes. Det strider imod vores tanker om frihed og om, at du frit skal kunne bevæge dig rundt, uden at der er nogle, der sidder og holder øje med, om du betaler dine 5 pund, når du kører ind og ud.

(Kort bemærkning).

**Rune Lund (EL):**

Jeg kan bekræfte over for ordføreren, at Enhedslisten bestemt heller ikke er tilhænger af øget overvågning, og såfremt der skal indgå videokameraer og den slags ting, og der skal foregå en registrering, skal der stilles nogle meget, meget skrappe krav.

Men jeg synes alligevel, at ordføreren springer lidt let hen over de meget positive erfaringer, der har været i både London og Oslo, og man bliver nødt til at spørge sig selv – og det spørgsmål vil jeg stille ordføreren: Hvor mange biler skal der være i København? Hvor lange køer skal vi have om eftermiddagen og om morgenen, og hvor meget mere forurening skal vi have i København, før Venstre synes, at det er en god idé at indføre et trafikbetalingsystem? Det må vel snart være på tide.

(Kort bemærkning).

**Gitte Lillelund Bech (V):**

Nu kom vi jo ind på et område, som jeg ikke synes, vi berørte, da vi diskuterede forslaget i maj, nemlig miljøaspektet.

Jeg synes, det er interessant, hvis vi taler miljø og folkesundhed, for det er der også en del københavnere som går op i. Der holder mange bi-

ler, og der er meget forurening, og der skal fokuseres på, hvad vi kan gøre rent miljømæssigt. Hvad kan vi eksempelvis gøre ved at indføre miljøzoner i Københavns Kommune? Regeringen vurderer i øjeblikket, hvad der skal til, før der kan indføres miljøzoner, og hele miljøaspektet mener jeg faktisk kan løses på en helt anden måde end ved at indføre en betalingsring.

Min pointe med hensyn til London og overvågningsdelen var sådan set, at man har haft en anden tilgang til spørgsmålet i London. Man har for det første et velfungerende kollektivt trafiksystem i modsætning til, hvad vi rent faktisk har i København. De har en metro, som er fuldt udbygget, og som har været det de sidste 50-80 år, men det har vi altså ikke i København endnu.

For det andet er der nervøsiteten over overvågningsdelen. Jeg er bange for, at hvis man giver kommunerne frit slag – og det er jo det, der lægges op til med forslaget – til at lave betalingsregistreringssystemer, vil vi komme til at se kameraer, der filmer os, når vi kører ind og ud af byen, og det ønsker jeg simpelt hen ikke.

**Fjerde næstformand (Niels Helveg Petersen):**

Vi siger tak til ordføreren. Næste ordfører er hr. Klaus Hækkerup.

**Klaus Hækkerup (S):**

Som nævnt er det jo i virkeligheden tredje gang, vi nu behandler dette beslutningsforslag, og jeg kan ligesom sidste gang sige, at vi synes, det er et sympatisk forslag, som SF har fremsat. Men ligesom sidst kan jeg også sige, at vi af mange forskellige grunde ikke kan støtte det. Jeg redegjorde udtrykkeligt for det, sidste gang vi behandlede forslaget, men lad mig bare nævne nogle af de problemer, der er rejst, og som der ikke er givet svar på.

Hvis folk kommer til en tænkt betalingsring og ønsker at forlade betalingsringen og bruge den kollektive trafik, hvor skal de så parkere deres bil? Formålet er vel ikke at kræve penge op, det er vel ikke bare en pengemaskine, der skal kræve penge op, fordi folk kører ind i byen? Formålet er vel at reducere trafikken i den centrale by, og SF har ikke gjort sig den umage at tænke bare en lille smule over, hvordan man skal løse det problem.

Der er også andre problemer, SF heller ikke har taget stilling til i sit helt uændrede beslutningsforslag. Der er lige kommet en redegørelse, som Københavns Kommune har fået udarbejdet, om mulighederne for at indføre en betalingsring