

enige i. Det er vi altså ikke. Vi ændrer ikke politik på den måde, for det er meget velovervejet, når vi ændrer vores politik.

(Kort bemærkning).

Poul Henrik Hedeboe (SF):

Vil fru Gitte Lillelund Bech ikke anerkende, at bilantallet fortsat stiger, og vil ordføreren ikke også samtidig anerkende, at der er rigtig mange biler i København – måske ikke for mange, men efter min smag for mange – og at forslaget lægger op til, at der skal gives nogle handlemuligheder på lokalt niveau, fordi man ikke kan klare overbelastningen?

På det lokale niveau har vi bl.a. Venstres spidskandidater til borgmesterposter i de to byer, hvor det kunne være aktuelt, nemlig København og Århus. De går faktisk ind for at gøre noget sådant, så derfor er situationen ikke så stationær, som fru Gitte Lillelund Bech antyder, så kan vi ikke få en anerkendelse af, at der faktisk er et problem de steder?

Så siger ordføreren, at problemet er i gang med at blive løst. Skal det forstås sådan, at yderligere tilpropning af biler i centrum bliver stoppet?

(Kort bemærkning).

Gitte Lillelund Bech (V):

Jeg anerkender gerne, at der er mange biler i København. Jeg tror også, at hr. Poul Henrik Hedeboe synes, der er for mange, men det synes jeg sådan set ikke selv.

Jeg synes, som jeg også sagde i slutningen af mit indlæg, at det er vigtigt, at vi giver folk friheden til at vælge, om de vil køre offentligt eller privat, om de vil bruge den kollektive trafik, eller om de vil tage deres bil eller deres cykel eller gå på deres to ben.

Hvad kan man så gøre lokalt? Jeg synes i hvert fald, man kan gøre mange andre ting lokalt end at beskutte bilisterne yderligere, og jeg ville være enormt nervøs for, at hvis man laver en betalingsring omkring København eller Århus eller Odense eller Faaborg, eller hvor det nu måtte være, genopbygger man faktisk de gamle bymure. Man får ikke det flow, som jeg synes det er naturligt at have ind og ud af en by, vel vidende at der er mange, der sidder i kø derude, når de skal ind til København. Nogle af dem kunne måske vælge at tage den kollektive trafik, hvis den kollektive trafik var bedre, og nogle kunne vælge at bruge den kollektive trafik internt i København, hvis den kollektive trafik var

bedre. Det er lige præcis derfor, jeg fremhævede Metrocityringen som værende et fantastisk godt projekt, fordi mange mennesker kan transporteres på meget kort tid.

(Kort bemærkning).

Poul Henrik Hedeboe (SF):

Har ordføreren også en idé om, hvordan folk skal komme ind til Metrocityringen? Det er da rigtigt, at hvis den kører, er der nogle i centrum, der vil køre med den, men hvis man skal derind med bil for at køre med den, hvad er så ideen med den? Og hvis strømmen af fremsættelser af dette og lignende forslag skal stoppe, kan ordføreren så give et bud på, hvilken tidsramme der skal til, før det begynder at blive alvorligt?

(Kort bemærkning).

Gitte Lillelund Bech (V):

Hvordan folk skal komme ind til metroen synes jeg sådan set er op til dem selv.

En af de ting, som jeg også husker vi diskuterede i maj – så kan vi tage den igen – er kys og kør-anlæggene, altså muligheden for, at du rent faktisk kan tage din bil på vejen ind til byen og parkere den og køre videre med den kollektive trafik. Vi har forsøgt at lave kys og kør-anlæg langt ude i periferien af Storkøbenhavn, hvor der ikke er særlig mange, der bruger dem, men jeg har en stor undren over, hvorfor man f.eks. ikke har et kys og kør-anlæg ved Ryparken Station. Det ville være oplagt, at man her, hvor man er tættere på bygrænsen, kunne parkere sin bil og så bruge den kollektive trafik inde i byen.

Kl. 10.50

(Kort bemærkning).

Rune Lund (EL):

Det var en helt fabelagtig formulering, ordføreren havde om, at det at indføre et trafikbetalingsystem ville svare til at genopføre bymuren, og derfor kunne jeg godt tænke mig en kommentar fra ordføreren: Mener ordføreren, at bymuren er blevet genopført i London og i Oslo? Eller kan ordføreren derimod bekræfte, at de erfaringer, man har haft med trafikbetalingsystemer i de to byer, har været enormt gode, og at alle, selv bilisterne, er meget glade, selv om de skal betale lidt? Der er nemlig bedre plads på vejene, og det betyder, at man kan komme hurtigt frem, at man nemmere kan finde en parkeringsplads, og at man ikke skal sidde så meget i kø.

Det er de to spørgsmål, jeg har til ordføreren.