

Forslaget sattes til forhandling.

Forhandling

Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):

For mange mennesker er gensynets glæde jo den største, men jeg synes ikke, jeg kan sige, det gælder for mig i dette tilfælde, for beslutningsforslaget er en stort set uændret genfremsættelse af beslutningsforslag nr. B 57 fra sidste folketings-samling og beslutningsforslag nr. B 2 fra forrige folketings-samling. Men vi tager naturligvis gerne en runde til her forud for kommunalvalget, det synes jeg er helt rimeligt.

Men holdningen til forslaget har, må jeg beklage at sige, ikke ændret sig. Jeg er stadig imod forslaget. Jeg mener fortsat, at vi bør se tingene i en større sammenhæng. Der er behov for et samlet overblik over de konkrete udfordringer, der præger og vil præge eksempelvis hovedstadsregionen, og der må også skabes overblik over samspillet mellem løsningsmulighederne. Vi må bl.a. se på udnyttelsen af de teknologiske muligheder, som vi i dag kan se blive udnyttet på Mortorringvej 3 omkring København, hvor det faktisk går vældig godt i betragtning af omfanget af de ombygninger, som foretages her.

Det er efter min opfattelse ikke uproblematisk at indføre trafikbetalingssystemer. Spørgsmålet må bl.a. ses i sammenhæng med, at bilisterne i forvejen betaler meget høje afgifter, som det er os alle bekendt, og at regeringen ikke ønsker, at bilisterne skal belastes af flere afgifter. Et vejafgiftssystem som det foreslåede vil forøge det samlede afgiftstryk for bilisterne, og det er helt enkelt ikke regeringens politik. De danske bilister betaler allerede i dag meget store beløb i skatter og afgifter, og vi ønsker derfor ikke at pålægge dem yderligere byrder.

Der er i dag ikke lovgivningsmæssigt grundlag for at indføre trafikbetalingssystemer i kommunerne, og jeg mener ikke, at vi skal give en sådan adgang. Det kunne resultere i en række meget forskellige systemer rundt omkring i landet og ville desuden for den enkelte kommune være et instrument til at pålægge andre kommuners borgere skatter, og det synes jeg ikke er klogt.

Vi skal naturligvis sikre en god viden på området, og vi vil følge med i den internationale udvikling. Vi er opmærksomme på, at der sker meget, men som jeg også sagde indledningsvis,

er trafikbetalingssystemer eller roadpricing, som det jo næsten også hedder på dansk i dag, ikke regeringens første valg, og regeringen afviser derfor forslaget.

Kl. 10.40

Gitte Lillelund Bech (V):

Med dette beslutningsforslag forsøger SF endnu en gang at give kommunerne adgang til at indføre trafikbetalingssystemer for at kunne anvende provenuet til anlæggelse og drift af trafik anlæg og til udbygning af kollektiv trafik.

Vi har, som ministeren også nævnte, behandlet forslaget et par gange tidligere her i Folketingssalen, og fra Venstres side er der ikke noget nyt. Tidligere var det ikke Venstres kop te, og det er det heller ikke i dag, overraskende nok. Uanset hvor mange gange SF i øvrigt fremsætter dette forslag, ændrer det altså ikke ved, at Venstre ikke ønsker at støtte forslaget.

Der er tre grunde til, at Venstre ikke vil støtte forslaget. For det første mener vi, at kommunale trafikbetalingssystemer vil være en ekstra skat for privatbilisterne, og det ønsker vi ikke. Ministeren var inde på, at bilisterne allerede i dag betaler en ret stor sum penge hvert år i skatter og afgifter – så vidt jeg husker, er det mellem 35 og 40 mia. kr. – og fra Venstres side ønsker vi ikke at forøge det beløb. Det vil også være i strid med regeringens skattestop.

Den anden grund til, at vi afviser forslaget, er endnu en gang, at vi er nervøse for, at kommunerne vil bruge det som en skatteskrue, så de investeringer i trafik anlæg og kollektiv trafik, som i dag sker via kommuneskatten, fremover skal finansieres via et trafikbetalingssystem, mens man i øvrigt ikke ændrer kommuneskatten. Det vil sige, at skatten samlet set sættes op for kommunens borgere, og det ønsker vi heller ikke.

Den tredje grund er endnu en gang, at investeringerne i at forbedre den kollektive trafik i f.eks. København faktisk allerede er i fuld gang. Regeringen har fremlagt forslag om udbygning af metroen – det er indeholdt i regeringsgrundlaget – og med det cityringprojekt, der faktisk allerede arbejdes med, vil der i tilslutning til de eksisterende metrostrækninger blive mulighed for at transportere utallige borgere til og fra kommunen på en nem og effektiv måde.

Derudover er vi i gang med en udbygning af vejnettet omkring København, så vi kan komme trængselsproblematikken til livs. Det gør vi i samarbejde med Dansk Folkeparti og Det Radikale Venstre, som jo er vores forligsparter på vej-