

blem med bemyndigelsen. Som der står i forslaget, tænkes bemyndigelsen ikke udnyttet, før alle parter er blevet hørt, men det er jo ikke nogen garanti for, at alle parter er blevet hørt. Det er ikke i tilstrækkelig grad præciseret, hvem de enkelte parter, som skal høres, er.

Angående havnebanestrækningerne, som ønskes nedlagt, kan vi kun sige, at der heldigvis er kommet mange gode hørings svar, som viser, at mange virksomheder og mange kommuner ser et perspektiv i at opretholde jernbanen til havnen med de muligheder, det giver for fortsat at have erhvervsaktiviteter her.

Vi håber, at ministeren vil trække forslaget, og i stedet håber vi, at ministeren vil komme med et bud på, hvordan godstransport pr. jernbane og dertil knyttet havnetransport kan styrkes. Det kan godt være, der ikke er brug for alle jernbaner, det kan godt være, at nogle skal nedlægges, men vi kan jo ikke bare afvikle dem alle sammen en for en for en for en uden en samlet plan for, hvad det er, vi vil med godstransport her i landet.

Derfor kan vi ikke støtte det fremsatte forslag.

Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):

Også her takker jeg for den overvældende tilslutning til lovforslaget, som jo konkret drejer sig om en bemyndigelse til at nedlægge godsbanen Vojens-Haderslev og en bemyndigelse til at nedlægge en række havnebaner, når tiden er til det.

Jeg synes, det på baggrund af den debat, der har været, er vigtigt, at jeg gør opmærksom på, at bemyndigelsen kun påregnes udnyttet i de tilfælde, hvor alle interesserede parter – jeg understreger *alle*, herunder især kommuner, regioner og planlægningsmyndigheder – er enige heri og der ikke er jernbanemæssige grunde til at bevare strækningerne. Det synes jeg i allerhøjeste grad taler for, at vi ikke har onde hensigter. Det er sådan set for at spare Folketinget for en masse tid i forbindelse med at nedlægge en enkelt lille strækning. Herudover er det en vigtig forudsætning for, at bemyndigelsen kan udnyttes, at den nødvendige finansiering er til stede.

Kl. 10.35

Endelig skal jeg sige, at vi jo har den udmærkede og efter min mening rigtige kutyme, at Trafikudvalget orienteres, inden vi gør noget. Det er jo ikke sådan, at vi i det skjulte siger: Hov, nu gør vi lige det og det. Selvfølgelig orienterer vi Trafikudvalget og hører, hvilken opfattelse Tra-

fikudvalget har. Enhver minister, der gjorde noget andet, ville bære sig temmelig uklogt ad, for det er klart, at tingene skal ske fuldstændig demokratisk og åbent. Men meningen her er altså simpelt hen at rationalisere og spare lidt tid.

Hr. Martin Lidegaard spurgte mig konkret om godsstrategien. Den kommer i januar måned, så den er på vej. Hr. Martin Lidegaard nævnte også de interessermodsatninger, der kan være. Jeg mener, at når det er skrevet tydeligt i lovforslagets bemærkninger, at alle interesserede parter bliver hørt, er vi dækket ganske godt ind. Vi nævner nogle specifikke, men det er klart, at vi naturligvis også vil spørge erhvervslivet, hvad de mener om sagen.

Hr. Poul Henrik Hedeboe spurgte, om forslaget omfatter alle strækninger. Nej, det er kun de konkrete strækninger, der er nævnt i lovforslaget. Det er altså helt konkret de fem havnebaner, der er nævnt i forslaget, men ingen andre strækninger, bortset selvfølgelig fra godsbanen Vojens-Haderslev, som også er nævnt.

Jeg kan sige med stor overbevisning, at vi ikke gør det for at lave noget fordækt eller skjule noget for Folketinget. Det er simpelt hen en praktisk måde at løse tingene på, og da vi på forhånd har orienteret Trafikudvalget, er det selvfølgelig sådan, at Trafikudvalget kan kalde mig i samråd, og så får vi en diskussion om det. Ordforerne kan også, som det er god kutyme, henvende sig til mig, og så taler vi om tingene.

Hermed sluttede forhandlingen, og lovforslaget overgik derefter til anden behandling.

Afstemning

Fjerde næstformand (Niels Helveg Petersen): Jeg foreslår, at lovforslaget henvises til Trafikudvalget. Hvis ingen gør indsigelse, betragter jeg det som vedtaget. (*Ophold*). Det er vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var:

6) Første behandling af beslutningsforslag nr. B 4:

Forslag til folketingsbeslutning om kommunal adgang til at indføre trafikbetalings systemer. Af Poul Henrik Hedeboe (SF) m.fl.
(Fremsat 6/10 2005).