

Endelig er der private spor, der er spor, der er anlagt på begæring af en virksomhed på havnen udelukkende til brug for denne virksomhed.

Dansk Folkeparti finder det afgørende, at havnene anerkendes som de transportcentre, de er. Det betyder, at havnene effektivt kobler skib og færge med terminal, jernbane, last- og personbil. Havnene er omdrejningspunkter for moderne transportopgaver og logistikløsninger. U hensigtsmæssig nedlæggelse af havnespor medfører ekstraomladninger, som forsinker og fordyrer processen.

Dansk Folkeparti finder, at de fremtidige miljøkrav og kapacitetsmæssige problemer på hovedfærdselsåreerne vil medføre skærpet lovgivning på sigt. Der vil således blive sat fokus på sammenhængen mellem de forskellige transportformer. Dette vil medføre en anerkendelse og forståelse af, at havnene udgør et center for en kæde af transportformer.

Dansk Folkeparti finder det i denne sammenhæng nødvendigt, at der under udvalgsarbejdet med denne lov under bemærkningerne præciseres, hvilken stilling den berørte havn har til den forestående spornedlæggelse, samt at sammenhængen mellem de forskellige transportformer afspejles tydeligt i loven.

Dansk Folkeparti kan med disse bemærkninger tilslutte sig lovforslaget.

Fjerde næstformand (Niels Helveg Petersen):

Næste ordfører er fru Henriette Kjær.

Henriette Kjær (KF):

Jeg vil sige, at vi jo normalt ikke er glade for at give ministre bemyndigelser, men denne her bemyndigelse synes jeg er en af dem, jeg giver med glæde, i og med at det jo sparer Folketinget for at skulle mødes og diskutere enkelte nedlæggelser af jernbanespor.

Der er tale om jernbanespor, der er etableret i 1800-tallet, og derfor synes jeg næsten ikke, det er en diskussion værd, om det er nogle, der stadig væk kan bruges eller ej. De fleste er jo simpelt hen så nedslidte, at de bare skal væk. Derfor støtter vi forslaget fuldt ud.

Fjerde næstformand (Niels Helveg Petersen):

Hr. Martin Lidegaard som ordfører.

Martin Lidegaard (RV):

Det er jo ikke et meget omfattende og omsiggribende lovforslag, vi diskuterer her, men jeg vil

alligevel gerne hive fat i to lidt mere principielle ting, som jeg synes ligger i det.

Det ene er bemyndigelserne, som flere ordførere har været inde på. Det er jo sådan, at når man vælger fra parlamentet at give en bemyndigelse til ministeren, vil man gerne være sikker på, at der er en rimelig fast forvaltningspraksis at læne sig op ad, og at man nogenlunde ved, hvad ministeren kan forventes at gøre.

Kl. 10.25

Det fører mig til det andet punkt, nemlig om vi egentlig helt ved, hvad vores strategi over for gods i havnene skal være. Nu har ministeren næsten så længe, han har været minister, og det er jo meget længe, lovet, at der skulle komme en strategi på godsområdet, altså at vi skulle forsøge i Danmark at få et samlet overblik over, hvordan vi vil transportere varer og godsmængder i Danmark.

Det er jo ikke nogen hemmelighed, at jeg kommer fra et parti, der gerne så mere gods være på skinnerne, ikke fordi vi tror, vi kan erstatte de nuværende lastbiler med skinner, men fordi væksten i gods er så voldsom, at EU-Kommissionen jo har udarbejdet et stort regnestykke, der viser, at om 10 år vil EU have 80 mia. euro i tabt samfundsøkonomi på grund af, at det europæiske vejnet simpelt hen ikke kan følge med.

Det betyder, at der kommer et enormt pres både på vej og på skinner, og derfor er det ikke helt ligegyldigt, hvad der sker helt ude i de al leryderste led, nemlig i havne. Og det, man i dag overhovedet ikke kan forestille sig i sin vildeste fantasi nogen sinde skulle blive brugt til at transportere gods på, kan godt lige pludselig vise sig at være egnet dertil.

Derfor synes jeg også, man skal tage de hørings svar alvorligt, hvori der faktisk er kommuner og erhvervs virksomheder, der siger: Det her kan vi altså ikke udelukke at vi får brug for at kunne transportere. Derfor har jeg to spørgsmål til ministeren:

Hvornår kommer der en godsstrategi? Sidst, den blev annonceret til at komme, var i sensommeren i år, men hvornår kommer der en samtænkning af de områder, der er efterspurgt af vores havne, efterspurgt af vores erhvervsliv, efterspurgt af miljøorganisationerne og altså også efterspurgt af flere politiske partier? Hvornår kommer den? For det ville jo være fantastisk at have nogle tanker på det her område, før man beslutter sig for at nedlægge jernbanerne.

Det andet spørgsmål, jeg vil stille, er: Det er jo helt tydeligt, som også Dansk Folkepartis ordfø-