

Fjerde næstformand (Niels Helveg Petersen): Tak til ordføreren. Jeg giver ordet til næste ordfører, hr. Walter Christophersen.

Walter Christophersen (DF):

Til forslag til lov om ændring af lov om jernbane, lov om amtskommunernes overtagelse af statslige ejerandele i privatbanerne og lov om trafikelskaber bemærker Dansk Folkeparti, at der under almindelige bemærkninger til lovforslaget indholdt anføres:

Med lovforslagets bestemmelser foreslås jernbaneloven ændret på fire områder i lov om amtskommunernes overtagelse af statslige ejerandele i privatbanerne, og i lov om trafikelskaber foretages én ændring.

For så vidt angår jernbaneloven foretages for det første en gennemførelse af visse regler i EU's anden jernbanepakke. For det andet sker der en justering af jernbanelovens regler om forsikring. For det tredje tilpasses indberetningsreglerne med henblik på at forbedre jernbanesikkerheden. For det fjerde sker der en præcisering vedrørende lovens anvendelse på letbaner, herunder metro.

For så vidt angår lov om amtskommunernes overtagelse af de statslige ejerandele i privatbanerne, bemyndiges transport- og energiministeren til at fastsætte bestemmelser om trafikbetjeningen. Da denne lov forventes ophævet i forbindelse med, at bestemmelserne om privatbanerne i lov om trafikelskaber sættes i kraft, foreslås en tilsvarende ændring af lov om trafikelskaber.

Kl. 10.10

Dansk Folkeparti konstaterer, at det foreslås, at loven træder i kraft den 1. februar 2006, hvorfor implementeringsfristen for jernbanesikkerhedsdirektivet den 29. april 2006 således bliver overholdt. Jernbanesikkerhedsdirektivet vil i øvrigt blive implementeret i dansk lovgivning ved en bekendtgørelse samtidig med denne lovs ikrafttræden.

Dansk Folkeparti kan støtte lovforslaget.

Fjerde næstformand (Niels Helveg Petersen): Næste ordfører er fru Henriette Kjær.

Henriette Kjær (KF):

Det her er et forslag, som vi fra konservativ side kan støtte fuldstændig. Vi synes, at de elementer, der er indbefattet af EU's anden jernbanepakke, er gode, fornuftige tiltag, som forhåbent-

lig vil føre til øget sikkerhed på jernbaneområdet.

Jeg synes, det er godt, at vi nu får nogle helt klare retningslinjer for indberetning, naturligvis om ulykker, men også sikkerhedsmæssige uregelmæssigheder, som ikke nødvendigvis har medført en ulykke. Vi finder det desuden positivt, at Havarikommissionen hvert år offentliggør en beretning om sin virksomhed på jernbaneområdet.

Så indeholder loven også nogle justeringer af reglerne om forsikring, og det er faktisk lidt rystende, at vi må stramme op på det her område. Men det har jo desværre vist sig, at nogle virksomheder har ladet forsikringen udløbe uden at forny policen, og det kan vi jo på ingen måde acceptere.

Derudover har jeg hæftet mig ved, at forslaget præciserer, at bestemmelsen om sikkerhed og ansvar i jernbaneloven også skal gælde letbane og metro. Det synes jeg er meget betryggende, i og med at vi ser flere og flere kommuner, der ønsker etablering af letbaner, og så selvfølgelig også, at det kommer til at gælde den allerede eksisterende metro.

Så vi kan varmt støtte dette forslag.

Fjerde næstformand (Niels Helveg Petersen): Hr. Martin Lidegaard er næste ordfører.

Martin Lidegaard (RV):

Jeg skal ikke ulejlige Tinget med at gentage, hvad det er, lovforslaget går ud på, men jeg kan sige, at når det handler om at implementere EU-regler, forbedre sikkerheden på jernbanen og forbedre passagerernes retssikkerhed i form af bedre forsikringsordninger, kan man altid påregne Det Radikale Venstres fulde støtte. Således også til dette forslag.

Poul Henrik Hedeboe (SF):

Det gik lidt hurtigere, end jeg havde forventet. Men jeg har heller ikke tænkt mig at tage meget af Tingets tid.

Forslaget er en samling af flere elementer: EU-del, letbanesikkerhed. Og vi har ikke nogen specielt kritiske indfaldsvinkler til det.

Det med indberetninger om sikkerheden virker fornuftigt. Man kunne spørge: Hvordan er det i dag, er der nogen store ændringer i det?

Men samlet set er vi positive over for det her forslag.