

for hr. Jens Peter Vernersen, at så kommer der yderligere stramninger. Sådan må det være.

**Jens Peter Vernersen (S):**

Jo, men det er jo en gentagelse af, hvad vi også har set på andre områder, at man accepterer, at der nu altså skal gå yderligere 1 år. Det, som der viser sig, er, at 2005 indtil nu ser ud ligesom 2004: Det er galt med en fjerdedel af transporterne, og formentlig vil det også være det samme resultat, at det i halvdelen af disse transporter er dyrene, det går ud over.

Kl. 19.05

Det forstår jeg ikke at ministeren vil acceptere, for det er jo sådan set det, der kommer til at ske, at det også får lov at køre videre i 2006.

Det kan man selvfølgelig finde ud af, hvis man laver flere kontroller, for det er jo heller ikke så uendelig stor en andel, der kontrolleres – man taler om 220 køretøjer ud af 57 rapporter – men det antal, der kører, er jo meget, meget stort, og hvis det, man har fundet ud af her, svarer til helheden, så er det jo altså omkring 1 million svin, der lider under disse transporter ud af landet. Og hvis det er rigtigt, at det ser sådan ud, synes jeg ikke, vi bare kan lade det køre 1 år frem i tiden. Det synes jeg ministeren burde være enig med os i.

**Justitsministeren (Lene Espersen):**

Nu vil jeg sige to ting til hr. Jens Peter Vernersen. For det første tror jeg, man skal være meget forsigtig med sådan at bruge statistik i metermål efter forgodtbefindende. Jeg synes ikke, at det er et godt resultat, men ligesom at gange det op og sige, at så er det præcis sådan på landsbasis for alle transporters vedkommende, er nok, synes jeg, en tilnærmelse, som man ikke skal bruge.

Det andet, jeg vil sige til hr. Jens Peter Vernersen, er: Jeg ved ikke, hvor hr. Jens Peter Vernersen har det fra, som hr. Jens Peter Vernersen ustandselig turnerer rundt med. Min melding har været meget klar, og det var den også under samrådet: Vi har intensiveret kontrollen; vi har uddannet folk; vi har dyrlæger med; der kommer endnu mere kontrol næste år. Og som jeg sagde: Hvis der i løbet af foråret ikke sker forbedringer på det her område, jamen så skal der skarpere sanktioner i brug. Og jeg vil sige, at jeg ikke udelukker noget – klippekortsordninger, andre typer stramninger, bedre mulighed for rettighedsfrakendelse, alt vil komme på bordet, hvis det er det, der skal til for at få det her problem løst.

**Formanden:**

Så er det hr. Jens Peter Vernersen for et sidste spørgsmål.

**Jens Peter Vernersen (S):**

Det kræver næsten et nyt spørgsmål, men det kan vi jo vende tilbage til.

Det er selvfølgelig rigtigt, som ministeren siger, at dyrlægen kontrollerer dyrene ved afrejsen fra en samlestad. Jeg var faktisk selv ude at se sådan en så sent som i mandags. Derfra er det chaufføren og vognmanden, der har ansvaret ned gennem landet. Og det, vi har set med det ansvar, er, at det altså går galt i så stort et antal tilfælde, som nøjere er beskrevet her. Derfor synes jeg altså, at ministeren skulle tilkendegive, at de vognmænd, der overtræder reglerne – for det er jo ikke dem alle sammen – burde vi altså tage ganske anderledes fat på, end vi har gjort.

Jeg sagde under samrådet, at hvis det er sådan, at man misbruger reglerne tre gange, skal man miste retten til at lave disse transporter; det fandt jeg var rimeligt. Det er ministeren så uenig i. Det synes jeg er trist. Jeg tror måske, at der kunne være et flertal i Folketinget uden om ministeren, men det må vi jo vende tilbage til.

**Justitsministeren (Lene Espersen):**

Jeg vil sige til hr. Jens Peter Vernersen, at jeg gjorde meget ud af det under samrådet, og jeg vil så sige, at der er mange måder, hvorpå man kan, om man så må sige, skærpe tonen over for et erhverv, hvis tingene ikke retter sig.

Jeg er glad for, at Folketinget så varmt har taget den klippekortsordning til sig, som jeg fremlagde som lovforslag, og som Folketinget så også har bakket op om, og det er muligt, at det er sådan en model, der vil skulle bruges.

Jeg er glad for, at hr. Jens Peter Vernersen tilkendegiver, at ingen er fredet, og at også med hensyn til chauffører, der overtræder reglerne, er det bare ud af branchen og ud af afgørelsen efter tre overtrædelser. Om det så også er hastighedsovertrædelser, hr. Jens Peter Vernersen har i tankerne, må tiden så vise.

Men jeg mener sådan set også, at man skal se på andre ting. Jeg mener f.eks., at spørgsmålet om rettighedsfrakendelse er noget, som optager mange. Og det er jo en effektiv måde at få stoppet dem på, der misbruger reglerne, at de så ikke har mulighed for at drive virksomhed i en årrække.

Alle den slags tiltag er jeg indstillet på at se på, hvis tallene ikke retter sig. Det har jeg sagt