

har altså sagt, at det er rimeligt, og det er der altså to eksempler på. Det er Søften-Skødstrup og diagonalvejen syd om Give i Vejle Amt.

Det er i virkeligheden yderst fornuftigt, at projektet er i gang, og det ville jo være en katastrofe, hvis man var halvt færdig med et projekt og så stoppede det. Det forestiller jeg mig også hr. Jens Christian Lund ville synes.

**Jens Christian Lund (S):**

Jeg vil ikke sige, at jeg synes det, men jeg vil bare gerne have det bekræftet, for der går utrolig mange rygter rundtomkring i den lokale valgkamp om, hvad ministeren har sagt. Jeg er glad for, at ministeren nu bekræfter, at det kun er de to steder, og jeg er selvfølgelig enig i, at man ikke skal stoppe arbejdet. Men det er klart, at det, som statsministeren sagde, skaber nogle forventninger andre steder, fordi man har givet tilsgagn til bl.a. Vejleområdet.

**Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):**

Det er nok udmærket, at der kun er 14 dage tilbage af den kommunale valgkamp, for det er jo rygter, som hr. Jens Christian Lund refererer til.

Jeg er glad for, at hr. Jens Christian Lund er fuldstændig enig med mig i, at det ville være meningsløst ikke at gennemføre et projekt, når det er så godt i gang, som tilfældet er. Men det behøver ikke at danne præcedens. Man kan sige, at det ville danne præcedens, hvis der var tilsvarende situationer, hvor man var halvt inde i et projekt, men det er jo altså ikke tilfældet her.

**Fjerde næstformand (Niels Helveg Petersen):**  
Så er det hr. Carsten Hansen som medspørger.

**Carsten Hansen (S):**

Vi har jo lige haft en holmgang med statsministeren om det fynske projekt over Odense Kanal, og jeg vil spørge transportministeren, om han ikke vil medgive – jeg kan forstå, at det er transportministeren, der på regeringens vegne har svaret på de mange henvendelser, der er kommet siden engang i juni måned – at man er kommet i klemme på Fyn, hvor man siden 1997 har arbejdet med en løsning, som er vigtig for hele det fynske erhvervsliv.

Jeg kunne forstå på statsministeren, at man overvejer at støtte, hvis der på en eller anden måde er grundlag herfor. Kan transportministeren uddybe de bemærkninger, han har skrevet i sit brev som svar på henvendelserne fra Fyn?

**Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):**

Jeg var jo selv til stede i salen, da statsministeren svarede, så det er meget relevant, at jeg har skrevet ned, hvilket ordvalg statsministeren brugte.

Statsministeren refererede til nogle overvejelser, men kom frem til, at grundlaget mangler. Det gør det jo ikke i de andre vejprojekter, jeg svarede hr. Jens Christian Lund om, men i tilfældet med Odense mangler der et grundlag, og derfor kan vi ikke gøre os overvejelser, selv om statsministeren sagde, at det vil vi gøre, når der foreligger et grundlag.

Kl. 15.50

**Carsten Hansen (S):**

Jeg kan forstå, at for at holde valgkampen i gang lokalt siger man, at man ikke vil give penge, men at man vil overveje, hvis der er et grundlag herfor.

Der ligger jo budgetter, som er vedtaget. Odense Kommune har sat 120 mio. kr. af, amtet har budgetteret med 180 mio. kr., og man har arbejdet med VVM-planer osv. Er der noget andet grundlag? På hvilken anden måde skal der være grundlag? Kunne transportministeren ikke uddybe det en lille smule?

Det sidste, jeg vil bede transportministeren om, er at afkræfte det rygte, som statsministeren måske kom til at antyde, ved at sige, at det, at der kun er ydet støtte til byer med borgerlige borgmestre – Holstebro, Randers og Århus – på ingen måde er begrundelse for at antyde, at der skal føres valgkamp nu. Der skal jo være kommunevalg om 14 dage.

**Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):**

Det er der jo ikke noget grundlag for. Tager vi Søften-Skødstrup, sidder der jo en amtsborgmester fra Socialdemokratiet i Århus Amt, og det projekt fører vi videre, for det er man godt i gang med. Ser vi på Vejle Amt, sidder der en Venstre amtsborgmester, diagonalvejen er man godt i gang med, og også dette projekt vælger vi at overtage, fordi man er godt i gang med det. Det ville være unaturligt andet, men det bekræfter også, at det ikke har noget med kommunalvalget at gøre.

I øvrigt må jeg sige, at så vidt jeg er orienteret, er der i Odense en socialdemokratisk borgmester, mens amtsborgmesteren er konservativ, så det ville da være at føre valgkamp på det, hvis man gik ind i det projekt. Men det gør vi ikke.