

som ministeren har givet tilsagn om at ville færdiggøre eller forbedre?»

Skriftlig begrundelse

Lovforslag nr. L 84 (folketingsåret 2004-05, 2. samling) blev vedtaget af et bredt flertal i Folketinget. Under drøftelserne blev der sat stor fokus på statens forpligtigelser til at overtage det økonomiske ansvar for de planer og projekter, som amterne har iværksat for de veje, som p.t. er amternes ansvar.

I den lokale valgkamp er der flere kandidater, der påstår, at ministeren allerede har givet tilsagn om, at staten vil påtage sig konkrete opgaver vedrørende de veje, der jævnfør lovforslag nr. L 84 skal overgå fra amtsveje til hovedlandeveje (statsveje).

Jens Christian Lund (S):

Jeg vil godt indrømme, at dette spørgsmål jo er stille, fordi der er kommunal valgkamp i øjeblikket. Det er jo klart, at transportministeren i et åbent samråd omkring rute 13 klart tilkendegav, at regeringen havde stor forståelse for det, der blev vedtaget i L 84, men at man først ville tage stilling til udgifterne for de veje, som gik over til staten ifølge L 84, efter at vejene var gået over. Det var jeg måske ikke helt begejstret for, men jeg forstod, hvad ministeren sagde og er selvfølgelig dermed tilfreds med det svar.

Nu var vi jo ikke med i forliget, og det, der så går rygter om rundtomkring i landet, er, at ministeren på forhånd har givet lovning til nogle af områderne på, at staten ville betale for nogle af vejene. Det vil jeg gerne have bekræftet ikke er korrekt.

Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):

Jeg takker for spørgsmålet. Hr. Jens Christian Lund ved jo om nogen anden, at det var et meget bredt flertal i Folketinget, som før sommerferien sikrede en god og fornuftig fordeling af de eksisterende 10.000 km amtsveje, hvor 2.000 km gik til staten og ca. 8.000 km til kommunerne, og at staten fik ansvaret for det sammenhængende overordnede vejnet, mens kommunerne fik ansvaret for den del af vejnettet, som har lokalt præg. Det var i øvrigt en aftale, som Socialdemokratiet var med i, hvilket jeg synes var en fornuftig ting. For igangværende amtslige projekter gælder, at det er statens ansvar at forholde

sig til de projekter, der knytter sig til det nye statsvejnet, mens det er de respektive kommuners ansvar at forholde sig til de projekter, som knytter sig til de nye kommunale vejnet.

Kl. 15.45

Hvis vi går til det konkrete spørgsmål, er Vejdirektoratet i dag i færd med at identificere og afdække indholdet af amtslige vejprojekter med tilknytning til det kommunale vejnet, som staten overtager fra amterne den 1. januar 2007, og som staten derfor skal færdiggøre eller, for så vidt projekterne endnu ikke er igangsat, forholde sig til at lade indgå i de videre overvejelser. Det gælder således også for amternes planlægning for rute 13.

Angående to projekter er der meddelt de pågældende amter, at staten under hensyn til de særlige forhold, der gør sig gældende for projekterne, er indstillet på at overtage dem og færdiggøre dem, når amterne nedlægges. Det drejer sig om Søften-Skødstrup og om diagonalvejen syd om Give i Vejle Amt, som begge allerede er sat i gang i de respektive amters regi. Det er meget væsentligt, at de allerede er i gang og er meget langt fremskredne med omfattende anlægsprojekter.

Nu udløber min taletid, men jeg skal komme tilbage til spørgsmålet senere.

Jens Christian Lund (S):

Statsministeren sagde for ganske kort tid siden, at det har stor betydning, hvilke svar man giver, og det er selvfølgelig rigtigt.

Jeg har brevet fra den 30. september, hvor transportministeren kan tilbyde, at staten færdiggør diagonalvejprojektet og påtager sig det fremtidige bestyrelsesansvar for vejen, når amtet nedlægges den 1. januar 2007. Jeg har nu fået bekræftet, at transportministeren har accepteret, at staten betaler pengene, og så er mit måske lidt naive spørgsmål: Er det noget, man har vedtaget i forligskredsen? Jeg kan i hvert fald ikke huske, at vi har været orienteret om eller inddraget i beslutningen om at bruge de penge.

Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):

Det er jo en vejstrækning, som allerede er sat i gang, og som er en del af et stort projekt, nemlig motorvejsforbindelsen mellem Herning og Vejle.

Når et projekt er i gang, har man altså besluttet, at man vil gennemføre det, for det ville jo ikke give nogen mening at bygge en halv vej og så stoppe på grund af en kommunalreform. Man