

Men jeg kender af naturlige grunde ikke alle mulige detaljer om, hvad der måtte være drøftet i Fyns Amt eller i Odense Kommune eller andre steder, og det mener jeg heller ikke man kan have nogen forventning om at jeg skal blande mig i på nogen som helst måde.

Kl. 15.35

Jeg må sige, at det jo er en selvfølge, at der skal svares på de breve, der bliver sendt, men det er jo heller ikke usædvanligt, at man, når man er ovre i mere principielle spørgsmål – og disse her ting om at bryde arbejdsdelingen med hensyn til hvem der betaler for trafikforbindelser er principielle ting – lige bruger lidt tid til at overveje sagen.

I øvrigt er der kommet to henvendelser, den første henvendelse er fra 29. juli, og den anden henvendelse er fra 22. august. Det er altså ikke usædvanligt, at man lige bruger lidt tid på at overveje, før man sender svar på principielle spørgsmål.

#### Carsten Hansen (S):

Så vidt jeg kan tælle, så er det over 3 måneder siden, den første henvendelse kom fra Odense Kommune, og det er mere end 2½ måned siden eller i hvert fald 2 måneder siden, at der kom en henvendelse fra kommuneforeningen og Fyns Amt. Hvor lang tid plejer statsministeren at overveje at sende et svar tilbage?

Jeg kan så forstå, at der i dag er kommet et svar fra trafik- og energiministeren, men hvor lang tid mener statsministeren, det er rimeligt at bruge på at svare på det her? Og finder statsministeren i virkeligheden ikke, at det er vigtigt, når man snakker om den slags vejforbindelser, at sige, at det jo her er staten, der går ind med en strukturreform og forhindrer, at man kan gennemføre dem, og at staten her har en forpligtelse til at medvirke, når det er et så vigtigt område, som vi taler om her, nemlig en trafikforbindelse, der kan sikre en fremtidig erhvervsudvikling på Fyn?

#### Statsministeren (Anders Fogh Rasmussen):

Det sidste, som hr. Carsten Hansen siger, viser jo netop, at det er et meget principielt spørgsmål, og det vil jeg ikke bare lige uden videre sige ja til.

Men omvendt kan der da være situationer, hvor det er rimeligt nok, at staten går med ind og løfter en lokal eller regional trafikopgave. Det var grunden til, at staten gav et positivt tilsagn om at medfinansiere en forbedring af trafikfor-

bindelsen ned til Århus Havn, selv om vi som udgangspunkt mente, at det i og for sig var en lokal opgave. Men der er også en regional, og jeg vil først og fremmest sige også en national interesse i at sikre en ordentlig trafikforbindelse ned til en containerhavn, som faktisk har national betydning.

Så det må bero på en konkret vurdering, men indeholder faktisk også mange principielle ting, for hvis man siger ja et sted, så har det jo også nogen præcedensvirkning, og derfor er man nødt til lige at tænke sig om, før man sender sådan nogle svar. Selvfølgelig skal der altid svares, men man kan altså ikke altid forlange, at der bliver svaret dagen efter.

#### Carsten Hansen (S):

Der er jo ingen, der forventer, at statsministeren skal svare dagen efter. Men man kunne jo forvente, når det er til kommuneforening og borgmester, at der så kommer et svar i løbet af en måneds tid eller halvanden og ikke 3 måneder.

Det andet er, at hvis statsministeren sådan ridser det principielle i forskellen på kanalforbindelsen og vejnettet i Odense og så det, der er givet et tilsagn om i Århus, op, hvor man jo er gået ind og har støttet en lokal forbindelse med 250 mio. kr., hvori består så forskellen, ud over at der er en containerhavn? Er der nogen forskel i betydningen for regionen, eller er der andre forskelle, der gør, at man nu først har afvist det, men alligevel holder en lille dør på klem? Hvad er forskellen?

#### Statsministeren (Anders Fogh Rasmussen):

Det er jo lige præcis det, jeg hverken kan eller vil gå ind i på nuværende tidspunkt, for vi savner simpelt hen et grundlag for at tage stilling til det, og det er det, transport- og energiministeren redegør for i sit svar.

Altså, helt ærligt: Jeg tror, at når hr. Carsten Hansen har det kissejav, som vi ser i dag, så er det jo, fordi der er gået kommunal valgkamp i det på Fyn, det ved vi jo alle sammen. Det er jo det, det her handler om. Det handler jo ikke om brevet, det handler ikke om, hvor lang tid det har taget at svare på det. Det handler om, at det skal indgå i den lokale valgkamp. Men vel, det er da også i orden, det er slet ikke det. Men lad os nu ikke tale forbi hinanden, det er jo det, det handler om.

#### Fjerde næstformand (Niels Helveg Petersen):

Hr. Poul Andersen som medspørger, værsgo.