

ver stillet spørgsmål i Folketingssalen – eller hvorfor det nu er – så kommer der endelig et svar.

Der er aftalt en fælles finansiering mellem Fyns Amt og Odense Kommune, hvor fordelingen jo er 120 mio. kr. fra Odense Kommune og 180 mio. kr. fra Fyns Amt. Der foreligger en fælles arbejdsplan for det, der går tilbage til 1997. Mener statsministeren ikke, at den her forbindelse er værd at støtte, når nu Fyns Amt forsvinder? Og mener statsministeren ikke, at det her – i lighed med Århusprojektet – også er en så vigtig del af infrastrukturen, at det er nødvendigt at gå ind og støtte det, idet finansieringen jo forsvinder, når Fyns Amt nu nedlægges?

**Statsministeren (Anders Fogh Rasmussen):**

Jeg kan oplyse hr. Carsten Hansen om indholdet af brevet fra transport- og energiministeren. Der skriver ministeren, at det i forbindelse med kommunalreformen generelt er forudsat, at det er kommunerne, som har ansvaret for investeringer i kommunevejene, mens staten har ansvaret for statsvejene. Og i den forstand er projektet i Odense – denne forbindelse over Odense Kanal – et kommunalt projekt.

Nu fremgår det ikke, om det er en bro eller en tunnel, eller hvad det er, det skal jeg ikke blande mig i, men det er en forbindelse over Odense Kanal, vi taler om her, og det er som udgangspunkt et kommunalt projekt. Men transport- og energiministeren skriver også, at regeringen ikke vil udelukke at støtte projektet, men der mangler et grundlag fra Fyns Amt og Odense Kommune for en sådan overvejelse. Det er den besvarelse fra ministeren, som jeg kan henholde mig til.

**Carsten Hansen (S):**

Jeg skal gerne oplyse statsministeren om, at denne her ringvejsforbindelse omkring Odense skal sikre den overordnede trafikudvikling i oplandet til Odense og på Fyn og samtidig sikre adgang til motorvejen fra Nordfyn og Østfyn tværs over og sikre trafik uden om byen. Den er faktisk vigtig, så vigtig, at 32 borgmestre har fundet anledning til at skrive til statsministeren – uden at få et svar.

Men jeg vil godt bore lidt i det, statsministeren sagde om det svar, som så er kommet til Odense Kommune i dag, nemlig det, at det imidlertid ikke er udelukket, at hvis der kan findes en anden måde at skaffe finansieringen på, så vil staten være med. Kan statsministeren løfte

sløret for, hvad det er for en anden måde, man kan være med til at finansiere det på? Og hvad er det for et grundlag, der skal etableres?

**Statsministeren (Anders Fogh Rasmussen):**

Nej, det kan jeg ikke gå nærmere ind i på nuværende tidspunkt. Det er jo noget, man i givet fald skal drøfte nærmere med de involverede parter. Og som jeg sagde før, så ligger der på nuværende tidspunkt ikke et grundlag fra Fyns Amt og Odense Kommune. Og den første forudsætning for at kunne gå nærmere ind i en sådan vurdering er jo, at der er et eller andet grundlag.

**Fjerde næstformand (Niels Helveg Petersen):**  
Så er det hr. Poul Andersen som medspørger.

**Poul Andersen (S):**

Synes statsministeren ikke, det er underligt, at der bliver svaret på en henvendelse fra Odense Kommune, Fyns Amt og samtlige borgmestre på Fyn dagen før, spørgsmålet bliver rejst her i spørgetiden i Folketinget?

Er det ikke korrekt, at projekter, som nu overgår til kommunerne fra amterne, vil blive kørt igennem, hvis beslutningerne er truffet i amterne, og hvis det er juridisk korrekt trufne beslutninger og økonomien er sat til side til det her projekt? Vil det så ikke være sådan, at det projekt vil blive gennemført? For så har amterne jo sådan set sat pengene af til det, og så skal kommunerne jo komme med den anden del af økonomien.

Kl. 15.30

Er projektet omkring Odense Kanal sådan et projekt? Har Fyns Amt afsat de midler til projektet? Er statsministeren vidende om det?

**Statsministeren (Anders Fogh Rasmussen):**

Det kender jeg simpelt hen ikke noget til. Jeg må sige, at forbindelser over eller under Odense Kanal ikke er noget, jeg sådan i det daglige har beskæftiget mig med. Det er jo også derfor, det er transport- og energiministeren, der har sendt svaret, og det er jo en meget almindelig forretningsgang, når der kommer et specifikt spørgsmål om en trafikforbindelse et bestemt sted, at det så er den pågældende minister, der svarer på det.

Så altså, det spørgsmål må rettelig bevares af transport- og energiministeren eller af amtet, eller hvem man nu vil stille spørgsmålet til. Jeg tror ikke, man kan forvente, at en statsminister kender til forbindelsen over Odense Kanal.