

ge som partner i sagen, når vi skal ud og forhandle med tyskerne, med Deutsche Bahn. Det næste bliver, at når vi har fået en aftale med den tyske regering, så kan vi gå ind i den egentlige salgsfase.

Jeg kan så glæde med at sige, at vi faktisk allerede nu meget snart kan gå ind i den egentlige salgsproces, for der foreligger inden for kort tid en fælles erklæring fra den tyske regering og den danske regering om at gå i gang med dette salg.

Det er en nyhed, der er opstået siden. Den opstod faktisk i går, fordi jeg på det sidste rådsmøde i Luxembourg i torsdags havde et møde med mine tyske kolleger, hvor vi blev enige om, at nu skubber vi den proces i gang, så vi går næsten direkte over i fase to: det egentlige salg. Der går 8 dage, der går måske 10-14 dage på grund af efterårsferien, inden vi har disse formelle underskrifter klar. Men tyskerne er klar, og vi er klar; der skal bare formaliseres nogle ting.

Det går altså endnu hurtigere, end vi havde regnet med, og det er jeg meget, meget tilfreds med. Det tror jeg også at hr. Heunicke er.

#### Magnus Heunicke (S):

Det er jeg selvfølgelig meget tilfreds med. Nu har man ventet i 5 år på det her, og det er jo altid glædeligt, når der kommer skub i tingene. Det er sådan set godt.

Spørgsmålet – og det er jo sådan set det, vi tager udgangspunkt i – handler om selskabets muligheder, hvad selskabet har gjort i forbindelse med de tidligere sager, som har splittet bestyrelsen, og som har splittet direktionen i to halvdele, og konkret er det jo sagen om den tyske finansdirektør, som uden om bestyrelsen, uden om den danske direktør har skrevet under på et køb af to færger.

Det, der skete, og det, ministeren sagde til vores samråd, som var åbent, så vi kan referere fra det, var jo, at det skal være op til bestyrelsen at drage de konklusioner af dette juridiske papir, som kulegravede den sag. Det, vi kunne forudsæ, og det, der skete på bestyrelsesmødet, var jo netop, at bestyrelsen var uenig, idet danskerne mente, der skulle ske noget helt andet end tyskerne. Tyskerne holdt hånden over den tyske finansdirektør.

Spørgsmålet er: Hvad vil ministeren gøre ved det nu?

#### Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):

Jeg har noteret mig, hvad bestyrelsen har sagt efter sit møde den 6. oktober, hvor man drøftede denne juridiske redegørelse af en tysk advokat, og den var der uenighed om indholdet af. Det er ikke så mærkeligt, det har der været stort set hele vejen igennem.

Men der var enighed om, at nu ville man bruge sin energi på at se fremad, og der er jo ikke tvivl om, at bestyrelse, medarbejdere og alle i Scandlines også læser aviser og kan se, at nu er begge parter klar til at gå ind i en salgsproces. Så er det jo langt, langt mere fremkommeligt og langt, langt mere klogt, at bestyrelsen koncentrerer sig om fremtiden i stedet for fortiden, for det kan den ikke rigtig gøre noget ved. Men færgerne blev jo ikke købt, også fordi der jo var et stærkt pres fra den danske regering, som hr. Mogens Heunicke ved.

Man blev også enige om, at man fremover vil prøve at leve mere op til disse corporate governance-regler, som vi følger i mange lande. Man kan ikke komme uden om, at der er en grundlæggende forskel på tysk ledelse og på dansk ledelse af en virksomhed. Det er jo kommet meget til udtryk i hvert fald i dette tilfælde. Det glædelige er, at nu er bestyrelsen enig om, at nu vil man se fremad, man vil drive virksomheden, og så vil man selvfølgelig medvirke aktivt til den salgsproces, der kommer.

#### Magnus Heunicke (S):

Grunden til, at vi sidder og griner lidt her, er jo, at jeg hedder Magnus Heunicke og ikke Mogens Heunicke, men det er klart, at der er mange sager i øjeblikket for en transportminister, og det skulle jo også være på plads her.

Kl. 13.45

Til allersidst her synes jeg, at det kunne være relevant at give en klar besked til den danske ledelses halvpart af selskabet og til de 1.400-1.500 danske medarbejdere, som jo er, lad os bare sige det, meget usikre. De sender nødråb, også til ministeren, og i Trafikudvalget kan vi jo næsten ugentligt læse nye breve fra dem. Så de har brug for at få en helt klar besked fra os og fra ministeren, hvor vi siger, at vi arbejder for at sikre de danske arbejdspladser.

#### Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):

Jeg refererer igen til det åbne samråd, vi havde for 14 dage siden, hvor det samme spørgsmål