

mer er det slut med at køre med vogne, som for længst burde have været udrangeret.

**Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):**

Det håndslag kan fru Lene Jensen få, når jeg ved, om IC4-togene bliver leveret, og hvornår de bliver leveret, for så kan vi jo nøjagtigt sige, hvordan sneboldeffekten vil være, hvornår der vil komme tog ind på de strækninger, fru Lene Jensen omtaler.

**Magnus Heunicke (S):**

Lige for at følge op på det allersidste her. Det er rigtigt, at der er en sneboldeffekt, men når ministeren så alligevel ikke vil give et håndslag, betyder det så, at det svar, ministeren gav for få minutter siden, om, at der ville være mulighed for at indsætte erstatningsmateriel i det tilfælde, at man ikke kunne få IC3-vogne til at erstatte de røde vogne, så heller ikke er noget, vi kan regne med? Det går jo meget stærkt på trafikområdet i øjeblikket, det ved jeg godt, men så stærkt går det vel heller ikke, at vi ikke kan regne med, at et svar for et par minutter siden stadig væk gælder.

Så en lille ting om vores samarbejde med italienerne. Jeg står her med finanslovudspillet fra regeringen, og der står, at næste år vil man få 120 mio. kr. i prisnedsættelse for de italienske tog, fordi de er afleveret for sent. Men så vidt jeg forstår, har de jo afleveret meget for sent, og vi har krævet en bod på op mod 500 mio. kr. Hvor er resten af pengene henne?

**Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):**

Jeg ville sætte pris på, at hr. Mogens Heunicke lod være at manipulere. Jeg sagde: Når vi kender planen, så ved vi præcis, hvornår de nye tog bliver sat ind. Det var det, jeg svarede fru Lene Jensen. Jeg sagde også, at der er tale om en yderligere korttidsforsinkelse.

Så er det muligt, at DSB vælger at køre med det materiel, man har, i f.eks. 3 måneder. Er der tale om en forsinkelse på yderligere 1 år, så er det klart, at man er nødt til at finde noget godt erstatningsmateriel at sætte ind. Jeg tror, at alle kan forstå, at man ikke kan leje et tog for 2 måneder, det bliver i hvert fald en meget, meget dyr leje, men hvis det er 1 år eller mere, der er tale om, hvad jeg bestemt ikke håber og heller ikke tror, så er det en anden situation.

Det er altså det, der afgør, om man sætter erstatningsmateriel ind. Det er noget, man ganske enkelt er nødt til at overlade til DSB's bestyrelse og direktion at beslutte. Det er muligt, at hr. Heunicke er så genial, at han kan beslutte det. Jeg kan ikke, for jeg er ikke ekspert i, hvordan man sætter tog ind, og hvor man lejer tog. Det har vi en direktion og en bestyrelse til.

Hermed sluttede spørgsmålet.

**Spm. nr. S 190**

4) Til transport- og energiministeren af:

**Magnus Heunicke (S):**

»Vil ministeren oplyse, om han er tilfreds med Scandlines' bestyrelses behandling af det juridiske notat om selskabets tyske finansdirektørs køb af to færger?«

Kl. 13.40

**Magnus Heunicke (S):**

Vi går fra vores samarbejde med nogle italienere til vores samarbejde med tyskerne, nemlig samarbejdet om rederiet Scandlines, og det er jo noget, som eksperter i ledelse kalder en skandale og et fuldstændig uholdbart samarbejde.

Til at starte med ville det nok være på sin plads, hvis ministeren får mulighed for her i Folketingssalen at kunne be- eller afkræfte de historier, som har floreret i medierne, om, at vi skulle være klar til et salg af den danske del af rederiet til tyskerne, hvilket jeg vil advare meget, meget kraftigt imod, hvis det er rigtigt.

**Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):**

Nu er det ikke det spørgsmål, jeg er kaldt ind om, men jeg vil alligevel gerne svare på det.

Det er muligt, hr. Heunicke ikke har læst Ritzautelegrammerne fra i går, hvoraf det tydeligt fremgik, at det er forkert. Jeg sagde det tydeligt på det åbne samråd, vi havde for 14 dage siden, hvor der godt nok kun var fem folketingsmedlemmer til stede, men jeg tror, alle har læst om det. Der svarede jeg præcist og klart, at det er der ikke tale om.

Hvis jeg så må uddybe det spørgsmål, jeg er bedt om at svare på, og som ikke har noget at gøre med det, så vil jeg gerne sige, at jeg sagde dengang, at vi havde to faser: en indledende fase og en fase to. Den indledende fase går vi i gang med nu. Det er at finde, hvem vi skal bru-