

det svar refererer ministeren til, at DSB senest i løbet af 2007 vil have implementeret en ny køreplan, der betyder, at betjeningen af Esbjerg udvides, og at der i den forbindelse vil blive indsat nye tog, de såkaldte IC4-tog.

Nu hørte vi, at vi arbejder med en tidshorisont, der hedder 2006. Er det så 2007, der gælder, eller er det 2006, der gælder?

Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):

Jeg synes, det er mærkeligt at stille spørgsmålet, når man har svaret. Det var måske nemmere, at hr. Kim Mortensen læste svaret op.

Hvis jeg husker ret, men det kan være lidt svært at huske alle disse ting, specielt i denne tid, så er situationen den, at IC3-togene fra Esbjerg mod Hedensted skal have skiftet motor ud, og derfor vil man midlertidigt sætte nogle andre tog ind i en moderniseret form.

Men det svarer jeg gerne skriftligt på endnu en gang.

Formanden:

Så er det fru Lene Jensen som medspørger.

Lene Jensen (S):

Jeg kan ikke lade være med at spørge. Jeg faldt over, at ministeren svarede hr. Magnus Heunicke, at *nu* kommer der en realistisk og gennemarbejdet plan over, hvilke tog der kan være færdige hvornår.

Så vil jeg gerne høre, hvordan ministeren karakteriserer det grundlag, som ministeren havde for at svare mig i marts måned, at man sådan set regnede med, at tidsplanen kunne blive overholdt, når det er *nu*, der kommer en realistisk og gennemarbejdet plan. Det er den ene ting.

Den anden ting er, at jeg sådan set ikke regner med, at ministeren regelmæssigt kører med det, hr. Magnus Heunicke kalder for kreaturvognene på bl.a. Sydbanen, men det gør jeg, og det er der tusinder af andre mennesker, der også gør. Jeg skulle bare hilse og sige, at der går sådan et rygte, som siger, at siden kreaturvognene nu skal køre til de evige marker for togvogne, er man holdt op med at reparere på dem.

Det betyder bl.a., at er passagerer så uheldige at skulle på toilettet, kan de komme ud for at skulle bevæge sig adskillige vogne frem, fordi man er holdt op med at reparere på dem.

Jeg vil bare høre, om ministeren er tilfreds med det serviceniveau for de mange, der pendler frem og tilbage hver eneste dag.

Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):

Det serviceniveau er jeg ikke tilfreds med, og jeg har faktisk ulejliget mig med at køre med togene og har fået bekræftet, at det ikke er tilfredsstillende. Det er jo altså også derfor, vi er i gang med at udskifte dem.

Når fru Lene Jensen siger, at hun vil have en gennemarbejdet plan, så gentager jeg mig selv: DSB får endelig besked den 1. november. I løbet af november vil de sige, hvilken plan vi kan arbejde ud fra. De har altså revideret deres plan, fordi de føler sig usikre på AnsaldoBreda. Det giver jo den der sneboldeffekt, da det hele hænger sammen. IC3-togene skal ned og køre andre steder og så fremdeles. Derfor vil flere planer kunne skride, hvis IC4-togene ikke bliver leveret.

Så er der to muligheder: Hvis det er en kortsigtet udskydelse, 3-4-5 måneder, så vil man nok køre videre de steder, hvor man har disse såkaldte kreaturvogne, som fru Lene Jensen siger.

Hvis der er tale om en langsigtet plan, så er jeg overbevist om, at DSB vil prøve at leje noget nyt materiel – der findes faktisk en del på markedet i øjeblikket – og så sætte det ind. Men det er noget, DSB's bestyrelse og direktion må afgøre, og jeg kan love for, at jeg nok skal holde meget fast i dem, for jeg er helt enig i, at det, man oplever på Sydbanen, ikke er tilfredsstillende.

Lene Jensen (S):

Jeg takker for svaret og kan ikke tro andet, end at ministeren rent faktisk gerne vil have lejlighed til at uddybe, hvad vi gør i forskellige scenarier. Jeg er godt klar over, at det jo altid er svært at spå om fremtiden. Jeg synes bare, at det er meget længe, det her har stået på. Det er jo ikke noget med 14 dage, det er rigtig, rigtig, rigtig, rigtig mange måneder, hvor folk har haft et elendigt serviceniveau, men i øvrigt til fuld betaling, som ikke giver de samme rettigheder, som hvis det havde været intercitystrækninger – dér er også noget at diskutere.

Så jeg vil høre, om ikke ministeren vil prøve at kvalificere sine svar en lille smule, så vi, der skal hjem og snakke med folk om det her, ved, hvad vi kan svare, at vi f.eks. kan sige: Nu har vi ministerens håndslag på, at senest til næste som-