

2006, og jeg vil tro, at den italienske leverandør vil gøre alt overhovedet for at leve op til sine leveringsforpligtelser. Italienerne er jo i den situation, at der faktisk står små 100 tog klar dernede, og det må være en kolossal likviditetsbelastning, at man ikke leverer togene.

Det er nogle computerting, som der er diskussion om. Toget har jo været prøvekørt i Danmark også med over 200 km/t., så man er faktisk ganske langt, det hele er klar, men der er nogle edb-problemer, softwareproblemer, har jeg forstået. Det må de se at få løst, og det er det, vi venter på.

Men jeg håber, at hr. Heunicke er enig med mig i, at hvis der kan være tvivl om sikkerheden, så er det bedre at vente med togene.

Magnus Heunicke (S):

Ja, det er klart, det er selvfølgelig det allervigtigste.

Nu var vi en del mennesker, der var samlet til et debatmøde indkaldt af Det Konservative Folkeparti i Næstved i mandags, hvor ministeren skulle komme forbi og præsentere visioner på trafik- og transportområdet. Vi ventede forgæves, for som jeg nævnte i min indledning, sker der jo hele tiden skandaler og nye forsinkelser, og det skulle ministeren tage sig af hurtigst muligt, og sådan er det selvfølgelig.

Men så vil jeg på vegne af dem, der mødte op og ikke fik spurgt om det, gerne bringe sagen her i Folketinget og få et svar på: Hvornår kan man så forvente, at de IC3-tog, som bliver ledige, efter at IC4-togene kommer ind, er gjort klar til at blive sat ind på Sydbanen og Nordvestbanen – og ikke bare et eller to tog, men sat ind således, at man kan få et løft i køreplanen?

Kl. 13.30

Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):

Jeg beklager meget, at jeg måtte udsætte mødet i mandags. Det var, fordi jeg tager mit job temmelig alvorligt, og når Banestyrelsen pludselig melder ud, at der ikke kan køres særlig hurtigt, så er jeg nødt til at få fat i den administrerende direktør for Banedanmark og indkalde ham til et møde på mit kontor meget hurtigt, og det anså jeg for min hovedopgave den dag. Det er jo sådan noget, der opstår. Jeg hørte det kl. 7 om morgenen i Radioavisen.

Så jeg håber på forståelse for, at jeg forsøger at passe mit job bedst muligt. Jeg har jo udtrykt over for det selskab, jeg skulle ned til, at jeg be-

tragtede det som en udsættelse, ikke en annullering, for jeg kommer naturligvis meget gerne.

Hvis togene leveres som forudsat, så er der ingen ændringer i de planer. Hvis de ikke kommer som forudsat, så må DSB ud og skaffe en plan for at levere erstatningsmateriel. Jeg ved, at der på markedet er en del erstatningsmateriel, man kan bruge, og det vil forhåbentlig være en relativt kort tidshorizont, det drejer sig om. Så må DSB jo overveje, om de skal sætte nye tog ind eller lejede tog ind. Det er ikke noget, jeg kan stå og diskutere her i Folketingssalen. Jeg ved det ikke, men det er noget, DSB selvfølgelig er ekstremt meget opmærksom på, for selv om hr. Magnus Heunicke måske skulle have en anden opfattelse, så kan jeg sige, at DSB er en meget veldreven virksomhed, der kun ønsker at passe sine kunder bedst muligt, sådan som de fleste virksomheder gør.

Formanden:

Nu har jeg indtegnet to som medspørgere: Hr. Kim Mortensen og fru Lene Jensen.

Kim Mortensen (S):

Det er jo ingen hemmelighed for ministeren, at det her optager mange mennesker i Danmark, specielt dem, der enten ikke kommer med toget eller kommer meget for sent med toget.

Jeg kan forstå, at spørgeren her betegner de vogne, der nu skal erstattes af IC3-tog på Syd-sjælland, som gamle tog, der på eksempelvis Sydbanen går under betegnelsen kreaturvogne.

Så skal jeg lige for en ordens skyld have på plads: Er det så rigtigt forstået, at meningen er, at de IC3-tog, der i dag kører på strækningen mellem Esbjerg og Århus, nu skal flyttes til Syd-sjælland, og at vi, der bor i Esbjerg, som skal transporteres fra Esbjerg til Århus, skal køre med de såkaldte kreaturvogne?

Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):

Det er et spørgsmål, jeg må bede om at få skriftligt, for jeg er nødt til at spørge DSB for at kunne svare på det. Jeg har ikke DSB's planer inde i mit hoved, jeg kender dem ikke, men jeg vil meget gerne kende dem, så hvis jeg får spørgsmålet skriftligt, skal jeg selvfølgelig svare.

Kim Mortensen (S):

Det er, fordi transportministeren på et tidligere tidspunkt, da jeg spurgte om det, og hvor jeg også spurgte til tidshorizonten, gav mig et svar. I