

Formanden:

Tak til finansministeren. Vi går videre til spørgsmål til transport- og energiministerens af hr.

Magnus Heunicke. Hr. Magnus Heunicke for en begrundelse.

Spm. nr. S 189

3) Til transport- og energiministerens af:

Magnus Heunicke (S):

»Vil ministeren oplyse, hvornår IC4-togene kan sættes ind på de planlagte strækninger, og hvornår IC3-togene derefter er klargjort til at erstatte de gamle tog, der går under betegnelsen kreaturvogne, på eksempelvis Sydbanen?«

Magnus Heunicke (S):

Der er jo mange sager at tage fat på, når det drejer sig om vores transportminister, og det er jo sådan, at vi skal anmelde vores spørgsmål om fredagen, men når vi så når til onsdag, så er der jo kommet endnu flere skandaler og nye forsinkelser.

Det emne, vi har på dagsordenen nu her, er den forsinkede levering af IC2- og IC4-tog fra Italien. Det er jo noget, som berører mange danskere, at det tigerspring, vi skulle have haft på det område, nu bliver forsinket. Og det vedrører jo også dem, der ikke skulle køre med de tog, for pendlerne på Sydbanen og på Nordvestbanen venter også på indsættelsen af de gamle IC3-tog, når først IC4-togene kommer til landet.

Så spørgsmålet, som vi og landets togrejsende gerne vil høre svaret på, er: Hvornår kommer de IC4- og IC2-tog?

Kl. 13.25

Transport- og energiministerens (Flemming Hansen):

Det er DSB med sin bestyrelse og sin direktion i spidsen, der har ansvaret for anskaffelsen af de nye IC4-tog og IC2-tog. Beslutningen om IC4-togene er jo truffet ved en beslutning i den tidligere regering efter et EU-udbud, som hr. Magnus Heunicke formentlig ved.

Det, der skete i sidste uge, var, at DSB's bestyrelsesformand henvendte sig til mig for at ville give en status omkring IC4-togene. Han gav i øvrigt også forligspartierne denne orientering. Og det har hele tiden været en forudsætning, at de første IC4-tog skulle indsættes løbende i drift fra januar 2006, som hr. Heunicke utvivlsomt er opmærksom på.

Det mål gælder stadig væk, men DSB's formand oplyste over for mig, at man var lidt i tvivl om, hvorvidt den italienske leverandør kunne leve op til de forventninger, man havde, og de aftaler man havde. Derfor har DSB anmodet AnsaldoBreda, som der er tale om, den italienske leverandør, om en realistisk og gennemarbejdet leveringsplan for IC4-togene. Det er såmænd det eneste, de har gjort, og jeg kan sige, at der sker meget også på det område på en uge.

De italienske leverandører har været heroppe indtil flere gange og er meget, meget optagede af sagen, og inden den 1. november vil der foreligge en gennemarbejdet leveringsplan, og den vil DSB så gennemgå meget, meget grundigt naturligtvis. Inden udgangen af november vil vi så være i stand til at give ren besked fra DSB's bestyrelse til Folketinget og til befolkningen.

Magnus Heunicke (S):

Den leveringsplan ser vi jo så frem til at få. Man kan jo så sige, at det er noget besynderligt, at vi skal vente så mange måneder og så mange år på, at man synes, at det er relevant at få lavet en sådan plan.

Men jeg skal bare forstå svaret fra ministeren helt rigtigt: Vil det sige, at det svar, ministeren gav til fru Lene Jensen i Folketinget her i marts måned om, at det forventes at være realistisk at indsætte IC4-togene i januar 2006 og at indsætte IC3-togene på Nordvestbanen og på Sydbanen i også løbet af 2006, så ikke gælder mere, eller hvordan?

Transport- og energiministerens (Flemming Hansen):

Jeg skal beklage, hvis jeg udtrykker mig så klodset, at hr. Magnus Heunicke ikke kan forstå, hvad jeg siger.

Planen er, at de skal indsættes henholdsvis i januar og i løbet af foråret 2006, når vi taler IC4- og IC2-tog, og det, DSB er blevet opmærksom på, er, at de ikke er helt sikre på, at leverandøren kan leve op til det løfte, de har givet igen og igen og igen. Så siger DSB: Det vil vi gerne have endeligt bekræftet nu, for ministeren kan jo ikke stå her i Folketinget og tale imod sandheden.

Og sandheden er altså den, at nu kommer de med en plan, en fuldstændig færdig plan den 1. november, og så kan jeg i løbet af 14 dage, 3 uger derefter svare fuldstændig præcist på, hvornår disse tog kommer i gang.

Jeg håber stadig væk, at de kommer i gang som beskrevet, henholdsvis i januar og i foråret