

STATSMINISTEREN

Ændring af tronfølgeloven (Ligestilling mellem kønnene i arvefølge – fremsat i henhold til proceduren i grundlovens § 88) (Okt I)

Formålet med forslaget er at sikre fuld ligestilling mellem kønnene i arvefølgen til tronen ved at ophæve den nugældende fortrinsstilling for mandlige arveberettigede, således at der alene gives fortrin til en ældre arveberettiget frem for en yngre. Tronfølgeloven har grundlovsrang. En ændring af tronfølgeloven skal derfor gennemføres i medfør af proceduren i grundlovens § 88 vedrørende grundlovsændringer.

TRANSPORT- OG ENERGIMINISTEREN

Ændring af lov om jernbane, lov om amtskommunernes overtagelse af de statslige ejerandele i privatbanerne og lov om trafiksselskaber (EU's 2. jernbanepakke, indberetning af sikkerhedsmæssige uregelmæssigheder, forsikring m.v.) (Okt I)

Forslaget implementerer visse regler i EU's 2. jernbanepakke om bl.a. sikkerhed og undersøgelser på jernbaneområdet. Endvidere foretages andre tilpasninger på jernbanesikkerhedsområdet. Transport- og energiministeren bemyndiges også til at regulere trafikbetjeningen på privatbanerne.

Lov om nedlæggelse af visse gods- og havnebaner (Okt I)

Lovforslaget vil indeholde en bemyndigelse til transport- og energiministeren til at nedlægge visse gods- og havnebaner, som forvaltes af Bandedanmark.

Lov om anlæg af 1. etape af Frederikssundmotorvejen mellem Motorring 3 og Motorring 4 (Okt II)

Forslaget vil indeholde en bemyndigelse til transport og energiministeren til at anlægge motorvej mellem Motorring 3 i Rødovre og Ring 3 i Glostrup (Ejby) og til at udbygge den eksisterende Frederikssundmotorvej mellem Ring 3 og

Motorring 4 fra fire til seks spor. Lovforslaget vil med enkelte ændringer være en genfremsættelse af L 11 fra 1. samling 2004/2005.

Lov om sikkerhed m.v. for offshoreanlæg til efterforskning, produktion og transport af kulbrinter (Nov I)

Lovforslaget moderniserer m.v. de gældende regler på området. Forslaget skal sikre et fortsat højt sikkerheds- og sundhedsniveau offshore samtidig med, at virksomhederne lettes for unødvendige administrative byrder.

Ændring af lov om Ørestaden m.v. (Opløsning af Østamagerbaneselskabet I/S) (Nov II)

Lovforslaget indebærer, at der skabes hjemmel til at opløse Østamagerselskabet I/S samt hjemmel til, at det nuværende Ørestadsselskab I/S overtager Københavns Amts ejerandel i Østamagerbaneselskabet således, at Ørestadsselskabet I/S fremover påtager sig hele ansvaret for Østamagerbanen (metroens 3. etape).

Ændring af lov om elforsyning, lov om naturgasforsyning og lov om varmforsyning (Pristillæg til havvindmøller m.v.) (Nov II)

Forslaget indebærer, at der bliver hjemmel til udbetaling af pristillæg til elproduktion fra de udbudte havvindmøller ved Horns Rev og til at udbetale den forudsatte støtte til afbrænding af halm i medfør af biomasseaftalen fra 1993. Forslaget indebærer også en opfølgning på den politiske aftale om energibesparelser af 10. juni 2005 samt en række mindre justeringer af de tre forsyningslove, herunder regelforenklinger m.v.

Ændring af lov om anlæg af rute 18, strækningen Herning N – Brande, og rute 15, strækningen Herning Ø – Snejbjerg (Nov II)

Lovforslaget ændrer bemyndigelsen til transport- og energiministeren vedrørende strækningen Herning Ø – Vardevej således, at strækningen kan anlægges som motorvej i stedet for som motortrafikvej.