

Bæredygtig transport

I det danske formandskabsår er der fokus på opfølgning på udvikling af en cost benefit metode til vurdering af cykelinfrastrukturprojekter.

Desuden er virkningerne af forskellige mobility management initiativer blevet undersøgt, og på et forestående seminar skal der ske en erfaringsudveksling herom.

Desuden er der fulgt op på temaet »Støj fra vejtrafik«.

Udover den nævnte opfølgning er der i 2005 igangsat et nyt projekt om fastlæggelse af en fælles definition af miljøbiler.

Security/sikring

Der er igangsat et projekt, som har til formål at analysere tiltagene på området efter 11. september 2001, herunder balancen mellem mobilitet og størst muligt sikring. Projektet forventes afsluttet i september 2005.

Nordisk/Baltisk EU-koordination på transportområdet:

Det har været undersøgt, hvilke fremtidige EU spørgsmål, landene omkring Østersøen med fordel vil kunne samarbejde om samt de institutionelle rammer for et fremtidigt transportsamarbejde i regionen.

Infrastruktur, regional- og transportpolitik

Formålet er at undersøge transportinfrastrukturens betydning for regional udvikling. Målsætningen er, at en arbejdsgruppe skal vurdere og komme med anbefalinger til, hvordan myndighederne kan blive bedre til at se på, hvordan infrastruktur bidrager til regionaludvikling.

FORSKNING*Forskning og Innovation**NordForsk*

NordForsk blev etableret som institution fra 1. januar 2005 gennem en sammenlægning af Nordisk Forskningspolitisk Råd og NorFA. NordForsk er det første markante initiativ i forlængelse af rapporten om NORIA, »Nordic Research and Innovation Area«, der som overordnet formål har at udvikle Norden til en globalt synlig, ledende og attraktiv region for forskning og innovation.

NordForsk skal have rollen som den nye centrale organisation for det nordiske forsknings-

samordning, ved at man tager direkte udgangspunkt i de forskningsområder, som er prioriteret i de enkelte lande. Bestyrelsen har primært deltagelse fra de forskningsfinansierende organer i de nordiske lande samt repræsentanter fra de nordiske universiteter. Til formand for bestyrelsen blev valgt Lene Lange fra Det strategiske forskningsråd i Danmark. Der arbejdes med en strategi for NordForsk ligesom der er udpeget en direktør for NordForsk, som tiltræder pr. 15. oktober 2005.

Nordic Innovation Centre, NICE

NordForsk og NICE har indgået et tættere samarbejde som led i et øget samarbejde mellem forskning og innovation. En konsekvens er bl.a., at NordForsk og NICE nu deltager i hinandens møder.

Desuden har NICE ændret strukturerne og herigennem strømlinet de undergrupper, der er placeret under NICE. En konsekvens heraf er, at Forum for Innovationspolitik er nedlagt.

Dialogforum

For at fremme samarbejdet mellem forskning og innovation bliver der etableret et dialogforum mellem repræsentanter for nordisk forskning og innovation sammen med NordForsk og Nordic Innovation Centre. Mødet afholdes i oktober 2005 med titlen »Samarbejde og dialog mellem forskning og innovation i Norden«.

Der bliver to temaer for dialogforum. »Samspil og kommercialisering« samt »Det nordiske samarbejde som platform for et bredere internationalt samarbejde om forskning og innovation.«

Nordita

Nordita, Nordisk institut for teoretisk fysik, er den eneste af de nordiske forskningsinstitutioner, der endnu ikke er blevet indlejret nationalt efter ministerrådet for uddannelse og forsknings beslutning i 2003 om, at alle nordiske institutioner skulle overgå til nationalt ansvar, samtidig med at Nordisk Ministerråds bevillinger fortsætte om end i reduceret mængde. Både Københavns Universitet, som Nordita i dag er samlokalisert med, og et konsortium i Stockholm har tilbudt at være værtsinstitution for Nordita.

Efter en evaluering og præcisering af de to tilbud har generalsekretæren ført forhandlinger med Stockholmkonsortiet om vilkårene for indlejring her. Imidlertid har forskningsstaben på