

- at videreudvikle konkurrencedygtige og stabile nordiske energimarkeder og en effektiv handel med omverdenen,
- at medvirke aktivt til udviklingen af et bæredygtigt energisystem i Norden og internationalt gennem en målrettet Nordisk indsats for vedvarende energi, energieffektivitet og løsning af klimaproblemerne som led i implementeringen af den nordiske bæredygtighedsstrategi,
- at Norden er på forkant og udnytter sine styrkepositioner til i højere grad at påvirke den internationale dagsorden på energiområdet – ikke mindst i EU,
- samt at strukturere arbejdet fremover på en mere fleksibel måde, der øger effektiviteten og sikrer politisk relevante og målbare resultater.

Foreløbigt er formandskabet resulteret i:

- en handlingsplan for energisamarbejde 2006-09, der tager udgangspunkt i ovennævnte prioriteringer og principper – vedtaget af Nordisk Ministerråd den 8. august 2005,
- en større undersøgelse af udfordringer og potentialer i det fremtidige elsamarbejde, der er resulteret i en vision for det fremtidige samarbejde, som ministrene drøftede på møder den 8. august,
- forslag til retningslinier for samarbejdet med landene i Østersøregionen, der tager udgangspunkt i den energipolitiske dagorden i EU og internationalt (der skal drøftes på Østersøministrenes møde i forbindelse med Nordisk Råds session i efteråret), fast procedure for formøder til EU-Rådsmøder mellem de nordiske og baltiske lande.

TRANSPORTOMRÅDET

Hovedtemaerne for det danske formandskab har været følgende på transportområdet:

- Trafiksikkerhed
- Trængsel
- Miljø/bæredygtig transport
- Security/sikring
- Nordisk/Baltisk EU-koordination på transportområdet.

Trafiksikkerhed

Trafiksikkerhed i Norden og Nordens nærområder: Målet er, at der løbende skal ske en aktiv trafiksikkerhedsindsats samt erfaringsudveksling mellem landene, således at der i de kom-

mende år sker en væsentlig reduktion i trafikuheld og dræbte i trafikken i Norden. Under formandskabet er der bl.a. blevet afholdt en trafiksikkerhedskonference i København om fremtidens trafiksikkerhedsløsninger under overskriften: Fremtidens trafiksikkerhed kræver intelligente biler og veje. Konferencen var velbesøgt med ca. 80 deltagere. På konferencen blev der præsenteret såvel praktiske erfaringer fra forsøg med ITS-systemer som mere teoretiske overvejelser såsom cost-benefit forholdet mellem de traditionelle virkemidler og de nye teknologiske muligheder til at forbedre trafiksikkerheden.

Det overordnede resultat af konferencen er, at der er et stort potentiale i en bred vifte af ITS muligheder, og mange som ville kunne have betydelig positiv effekt på trafiksikkerheden. Der er dog fortsat behov for mere viden om de fordele og udfordringer, som ITS løsningerne tilbyder. Endelig er der stadig uudnyttede potentialer i de såkaldte traditionelle virkemidler, som derfor fortsat bør bruges i spil.

Under Danmarks formandskab har der også været overvejelser om inddragelse af udviklingen af transportforholdene i Grønland og på Færøerne. Konkret er Justitsministeriet inde i drøftelser med Rådet for Større Færdselssikkerhed, der for øjeblikket vurderer, om Rådet kan stå for at udarbejde et trafiksikkerhedsprojekt i Grønland.

Desuden har der fra svensk side været præsenteret et større forsøg med intelligent farttilpasning (ISA – Intelligent Speed Adaption) og erfaringerne hermed. 5.000 køretøjer forsøgsvis kørt med systemer, der informerer føreren om, at der køres for hurtigt eller direkte forhindrer, at bilen kører hurtigere end den tilladte hastighed på den pågældende vejstrækning.

Trængsel

Under det danske formandskab er der igangsat et vidensopsamlingsprojekt om nordiske erfaringer og overvejelser angående brugen af betalingsveje.

Første del af projektet, som er afsluttet, indeholder en gennemgang af eksisterende betalingsveje samt en kortfattet beskrivelse af holdningen i de nordiske lande til betalingsveje.

Anden del, som forventes afsluttet medio oktober 2005, vil indeholde en mere omfattende gennemgang af forholdene omkring udvalgte betalingsvejprojekter med fokus på bl.a. de tekniske, administrative og økonomiske elementer ved drift og anlæggelse af betalingsveje.