

Integrationsministeren (Rikke Hvilshøj):

Der har været en meget grundig sagsbehandling på den her sag, og den vil nu fortsætte, fordi der kommer nye papirer ind i sagen. Det ændrer ikke på – og det håber jeg hr. Bjarne Laustsen og jeg kan blive enige om – at lovgivningen under alle omstændigheder skal overholdes, og det er, hvis ikke man har en arbejdstilladelse, ulovligt og strafbart i Danmark at arbejde uden lovlige arbejdstilladelse, og det er strafbart og ulovligt at have ansat en person, som ikke har en lovlige arbejdstilladelse.

Det er noget, som vi normalt hernede i Folketingssalen, regeringen og også Socialdemokraterne, er enige om, og det håber jeg at hr. Bjarne Laustsen også vil være enig med mig i. Og det er altså i øvrigt helt uafhængigt af en konkret sag. Loven skal overholdes, og jeg kan ikke som minister se igennem fingre med, om lovgivningen bliver overholdt.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Spm. nr. S 1003

10) Til undervisningsministeren af:

Bjarne Laustsen (S):

»Vil ministeren oplyse, om det bliver dyrere eller billigere at videreuddanne sig for en uddannelsessøgende fra f.eks. Skagen, hvor de unge i dag skal betale 11.000 kr. pr. elev over en 3-årig periode for transporten til Frederikshavn, som er det nærmeste og eneste videreuddannelsessted?«

Bjarne Laustsen (S):

Vi skifter lige spor til mellem Skagen og Frederikshavn.

Det er sådan, at i forbindelse med den nye kommunalreform overtager staten ansvaret for transporten, f.eks. for de elever, der skal videreuddannes ved nærmeste og eneste uddannelsessted – og det er netop Frederikshavn – f.eks. på gymnasiet.

Det er sådan, at amtet giver et tilskud i dag, og spørgsmålet er, om det tilskud bliver mindre eller større. Hvad kan de unge mennesker eller deres forældre regne med, at billetprisen bliver i fremtiden?

På nuværende tidspunkt er det 303 kr. om måneden, man skal betale, og for en familie med to børn er det 22.000 kr. for en periode på 3 år i gymnasiet til hvert af børnene. Det betyder jo, at

en sådan familie skal tjene mange tusind kroner ekstra for at få råd til at sende deres børn på gymnasiet.

Hvis det er sådan, at man skal stille folk lige – og regeringen laver jo mange pjecer, der siger, at vi skal have et Danmark i balance – så vil jeg godt høre, hvad ministeren har tænkt sig at gøre ved det forhold.

Undervisningsministeren (Bertel Haarder):

Der blev fra skoleåret 1990-91 fastsat en egenbetaling for befordringsordningen i ungdomsudannelserne til 175 kr. Efterfølgende har amtsrådene reguleret dette beløb, og i dag varierer det fra 210 kr. om måneden til 337 kr. om måneden i kraft af amtsrådenes regulering.

Kl. 14.50

I Nordjyllands Amt er egenbetalingen 303 kr. om måneden, og hvis man ganger 303 kr. med det antal undervisningsmåneder, der er på 3 år, så er det ganske rigtigt, at så får man et beløb på omkring 11.000 kr., men det er jo altså også fordelt over 3 år.

I øvrigt kan jeg oplyse, at der er nedsat en arbejdsgruppe i Undervisningsministeriet, som har fået til opgave at overveje, hvordan vi bedst løser disse ting, når nu skolerne går over til staten.

Bjarne Laustsen (S):

Jeg var næsten forberedt på, at ministeren ville svare nogenlunde sådan, for jeg har tidligere stillet spørgsmålet skriftligt, og der var svaret også sådan.

Men nu handler det jo ikke om, hvad man sidder og finder på i ministeriet, nu handler det om, at jeg stiller ministeren og regeringen et holdningsmæssigt, politisk spørgsmål: om det er rimeligt, at man lægger sådan en afgift på alle, der har valgt at bosætte sig i f.eks. Skagen, om det er rimeligt, at de skal betale den afgift i forhold til folk, der bor lige i nærheden af gymnasiet.

Jeg synes jo, at hvis vi skal have folk til at bo i udkantområderne, så bliver vi nødt til nogle gange at give dem nogle vilkår, der passer til det forhold; de skal bruge tid på det, og derudover ligger der så også en stor betaling.

Der må det være rimeligt at spørge ministeren. Det er jo ikke en arbejdsgruppe, der skal bestemme, hvordan betalingen skal være, det må være regeringen og Folketinget, der gør det, og der er det jo væsentligt at få at vide, i hvilken retning det går. Har ministeren måske planer