

skal ske med dem. Jeg synes, der i denne her sag er en meget slap holdning fra regeringens side.

**Statsministeren (Anders Fogh Rasmussen):**

Hr. Rune Lunds konklusioner må stå fuldstændig for hans egen regning. Jeg kan kun gentage, at regeringen ikke er i besiddelse af nogen oplysninger, der kan bekræfte hverken hr. Rune Lunds påstande eller de påstande, der har været fremme i internationale medier. Men hr. Rune Lund må da være glad for, at regeringen så, havde jeg nær sagt, for alle tilfældes skyld slår det selvfølgelig fast, at vi ikke fra dansk side vil have, at dansk luftterritorium anvendes til et formål, der ikke er foreneligt med de internationale konventioner. Det er så selvfølgelig, at det kan der ikke ske noget ved at slå fast.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Kl. 13.25

**Spm. nr. S 1001**

3) Til statsministeren af:

**Frank Aaen (EL):**

»Vil statsministeren tage initiativ til, at der igangsættes en undersøgelse af CIA-flyenes brug af dansk luftrum og danske lufthavne og af, hvorvidt de har medbragt fanger, og til, at en tilsvarende undersøgelse igangsættes på europæisk niveau?«

**Frank Aaen (EL):**

Det er jo alvorlige ting, vi taler om. Der er beretninger fra tidligere forhørsledere i amerikanske fængsler, som beretter om tortur. Vi ved, at folk, der er blevet tortureret, kan fortælle om, at de gentagne gange bliver holdt under vandet, til de troede, de druknede, at de blev skåret i kønsdelene. Og det er jo det, de her fly er en del af, nemlig at transportere fanger rundt i verden til torturcentre.

Tilsvarende oplysninger som dem, pressen og Enhedslisten her i Danmark har gravet frem, har i andre lande ført til undersøgelser: i Tyskland, i Italien, i Spanien og i Sverige. Derfor dette spørgsmål til statsministeren: Vil statsministeren tage initiativ til, at der også laves undersøgelser vedrørende CIA-flyvninger i dansk territorium?

**Statsministeren (Anders Fogh Rasmussen):**

Vi kører jo i ring, for det er de samme spørgsmål, som allerede har været stillet.

Men jeg vil gerne starte med at slå en ting meget klart fast: Den danske regering tager afstand fra enhver form for tortur, hvor den end måtte finde sted. Danmark er oven i købet et af de førende lande i verden, når det gælder kampen mod tortur.

Det næste er så at gentage, hvad jeg allerede har sagt vi har sat i gang: De relevante myndigheder har allerede i forbindelse med besvarelsen af en række spørgsmål fra Folketinget kortlagt de pågældende flyvninger. Det fremgår af de talrige svar, som udenrigsministeren og transport- og energiministeren har givet her i Folketinget.

Som udenrigsministeren oplyste i går, har regeringen derudover bedt USA om at kommentere de påstande, der har været, om CIA-flyvninger via Danmark. Og EU's udenrigsministre besluttede på mødet den 21. november, at formandskabet ved den britiske udenrigsminister skal tage spørgsmålet om CIA-flyvninger op med den amerikanske udenrigsminister.

**Frank Aaen (EL):**

Det er korrekt. Den danske regering har gentagne gange og også flot sagt: Vi er imod tortur. Men så har den altid tilføjet: Vi kender ikke til, at der f.eks. i forbindelse med de her CIA-flyvninger er noget, der kan kaldes tortur.

Statsministeren kan ikke komme her og sige til Folketinget, at det, regeringen gør, er at spørge USA, om de flyver fanger hen over Danmark, der bliver tortureret, og så regne med at få et svar, der er tilfredsstillende. Det kan vi da ikke gå ud fra.

Derfor spørger jeg igen: Hvorfor vil den danske regering ikke gøre, som regeringerne gør i andre europæiske lande? Samtidig med at de er med til at rejse spørgsmål til USA, iværksætter de deres egne undersøgelser i Italien, i Sverige, i Spanien og i Tyskland. Hvorfor vil den danske regering ikke være med til det? For vi ved jo – vi ved jo! – at CIA gennemfører tortur forskellige steder i verden.

**Statsministeren (Anders Fogh Rasmussen):**

Det er jo op til hvert enkelt land at kortlægge bevisenheder inden for sit eget luftrum, sådan som det sker i bl.a. Spanien og Sverige. Jeg forstår, at de danske myndigheder allerede løbende har foretaget tilsvarende undersøgelser, og det fremgår også af de svar, som transport- og energiministeren har givet her i Folketinget.