

**Forhandling**

Kl. 15.10

**Kim Andersen (V):**

Vi skal leve op til vores internationale forpligtelser. Vi skal bl.a. sørge for, at vi kan stille det beredskab, som enhver given situation må fordrer, og det er i det lys, vi skal se lovforslag nr. L 53, som vil give tilladelse til, at staten kan overtage brugsretten til danske skibe.

Forslaget er en opdatering og modernisering af den gældende lov om skibsfartsnævn fra 1952, og det gør det muligt for regeringen at opfylde internationale krav om sikkerhed og stabilitet og øge evnen til krisestyring, både civilt og militært. Forslaget gør det også muligt at opfylde forpligtelsen til at planlægge søtransport i krigs- og krisesituationer.

Forslaget bemyndiger staten til efter en regeringsbeslutning at overtage brugsretten til danske skibe, hvis Danmark er i krig eller krigslignende tilstand, herunder udsat for en omfattende terrorvirksomhed eller en omfattende katastrofesituation. Hvis den nødvendige kapacitet ikke kan fremskaffes på det almindelige søfarmsmarked, kan man altså ifølge lovforslaget indtage brugsretten. Samtidig giver forslaget mulighed for at udvide den hidtidige ordning, så den også kommer til at omfatte de nævnte forhold i udlandet, når det er nødvendigt for os af hensyn til vores internationale forpligtelser.

Søfartsnævnet bliver videreført, og det vil være rådgivende og udførende i forbindelse med udnyttelsen af overtagne skibe.

Muligheden for at overtage brugsretten til skibe har heldigvis aldrig været bragt i anvendelse. Det nødvendige transportbehov har staten kunnet tilvejebringe på almindelige markedsvilkår, og det forventer og håber vi fortsat vil være gældende. Men der skal naturligvis være den fornødne lovhjemmel til, at der i situationer, hvor det ikke kan lade sig gøre, er adgang til at overtage danske skibe, så vi kan opfylde vores forpligtelser. En eventuel overtagelse af brugsretten skal i øvrigt ske mod erstatning til den pågældende reder, og erstatningen fastsættes på baggrund af, hvad der kunne være indtjent på markedet ved anvendelse af skibstonnagen i almindelig søfart.

Lovforslaget er et ajourføringsforslag, som Venstre er positiv over for. Vi kan støtte intentionerne og tilsiger forslaget en positiv behandling.

**Niels Sindal (S):**

Dette lovforslag får vi forhåbentlig aldrig brug for, men ligesom den foregående taler kan vi fra Socialdemokratiets side fuldt ud tilslutte os forslagens indhold. Det er en modernisering af loven fra 1952 om skibsfartsnævn, og hensigten med forslaget er at imødekomme de krav, der stilles internationalt i tilfælde af terror-, krigs- og krisesituationer.

Jeg skal kort meddele, at Socialdemokratiet støtter lovforslaget, og på vegne af De Radikale skal jeg meddele, at de også støtter forslaget.

**Colette L. Brix (DF):**

Dansk Folkeparti kan støtte lovforslaget, der formelt sikrer, at Danmark kan overholde sine internationale forpligtelser over for NATO og FN. Vi har noteret os, at det formentlig ikke vil blive nødvendigt for staten at overtage brugsretten til danske skibe, da staten f.eks. i forbindelse med to Irakkrige har kunnet få sit behov dækket på markedet, og vi har også noteret os, at man på forhånd kan aftale med rederierne, hvilke skibe der vil blive omfattet af en eventuel overtagelse.

Med disse meget korte kommentarer vil jeg blot meddele, at Dansk Folkeparti støtter lovforslaget.

**Per Ørum Jørgensen (KF):**

Som Socialdemokraternes ordfører siger, er dette lovforslag et af dem, som forhåbentlig aldrig skal tages i anvendelse, og det er også tvivlsomt, om det overhovedet bliver aktuelt. Men det betyder dog ikke, at lovforslaget er overflødig.

For det første refereres der i den gældende lov til beslutninger i NATO-organer, der ikke længere eksisterer på grund af ændringer i den civile skibsfartsplanlægning. For det andet er det et redskab, der under ekstraordinære omstændigheder kan tages i anvendelse i krisestyringssituationer, f.eks. i tilfælde af krig eller krigslignende tilstande, herunder terrorvirksomhed, eller omfattende katastrofer, der rammer Danmark.

Kl. 15.15

Endvidere kan brugsretten tages i anvendelse i forbindelse med, at Danmark skal opfylde sine internationale forpligtelser som medlem af NATO, FN eller EU. Her kan der både være tale om krigsdeltagelse, terror og alvorlige katastrofer.

Vi Konservative er tilfredse med, at Skibsfartsnævnet videreføres og fortsat vil have en