

Hvordan vi præcis skal lave vurderingen af rumstørrelse og andet, må jeg blankt tilstå at jeg ikke på stående fod kan sige.

(Kort bemærkning).

Poul Erik Christensen (RV):

Jeg synes, det er vigtigt, at der blev lavet en afgrænsning, for det gode ved den danske befolkning er jo, at den er meget kreativ, også når det handler om skattesager – nogle gange for kreativ.

Men det er jo ikke således, at det i loven er afgrænset, hvilken type idrætsfolk der er tale om. Man kunne godt være så kreativ at forestille sig, at der var tale om en brevduemand, der havde en meget stor bil – en 4-ton-bil – med en lillebitte plads til duen, og ellers med plads til de øvrige.

(Kort bemærkning).

Skatteministeren (Kristian Jensen):

Jo, men man kunne også, hvis man nu f.eks. var bordtennisspiller, have en bold liggende bagved, hvis det var det, der var meningen.

Jeg er enig i, at vi skal være meget nøjeregende med, præcis hvordan vi laver afgrænsningen, og vi stiller os selvfølgelig til rådighed under udvalgsarbejdet for at lave præciseringer af, hvorledes man kan sikre, at der ikke er en misbrugsmulighed i det her.

Men jeg synes, det ville være glædeligt at få gennemført den her lettelse, fordi der er nogle personer, der i dag har et klart problem, hvor de er nødt til at lave nogle ordninger med trailere eller andet for at få det løst. Dem kan vi give en meget enklere måde at få udøvet deres idrætsgren på ved at gennemføre den fritagelse, vi snakker om her. Og så håber jeg, at vi under udvalgsarbejdet kan få afklaret den usikkerhed, der måtte være, sådan at vi kan få et enigt Folketing bag de forbedringer, som lovforslaget lægger op til.

Hermed sluttede forhandlingen, og lovforslaget overgik derefter til anden behandling.

Afstemning

Anden næstformand (Poul Nødgaard):

Jeg foreslår, at lovforslaget henvises til Skatteudvalget. Hvis ingen gør indsigelse, betragter jeg det som vedtaget. (*Ophold*). Det er vedtaget.

Den sidste sag på dagsordenen var:

6) Første behandling af lovforslag nr. L 57: Forslag til lov om indgåelse af aftale mellem Danmark og Færøerne om beskatning af indkomst for arbejde om bord på skibe i internationalt skibsregister.

Af skatteministeren (Kristian Jensen).
(Fremsat 9/11 2005).

Lovforslaget sattes til forhandling.

Forhandling

Jacob Jensen (V):

Danmark og Færøerne har særlige skatteregler for personer, der arbejder om bord på et skib i henholdsvis Dansk Internationalt Skibsregister og Færøsk Internationalt Skibsregister. Reglerne skal sikre danske og færøske rederiers konkurrencemæssige stilling i forhold til rederier fra andre lande, idet de får mulighed for at nedsætte lønomkostningerne til deres søfolk.

Forslaget her medfører, at Danmark ikke beskatter en sømand, der er bosat her i landet, af løn for arbejde på et skib i FAS, Færøsk Internationalt Skibsregister. Tilsvarende vil forslaget medføre, at Færøerne ikke beskatter en færøsk sømand for løn på arbejde på et skib i DIS, Dansk Internationalt Skibsregister.

Forslaget vil således fjerne de skattemæssige barrierer for beskæftigelse på skibe og vil derfor have en positiv erhvervsøkonomisk effekt og konsekvens for rederierhvervet i henholdsvis Danmark og i Færøerne. Vi støtter således forslaget, som det ligger her.

Anden næstformand (Poul Nødgaard):

Tak til ordføreren. Næste ordfører bliver hr. René Skau Björnsson.

René Skau Björnsson (S):

Vi har i Socialdemokratiet gennemgået forslagens rammer nøje, og vi anerkender de fordele, som lovforslaget rummer.

Den konkurrencemæssige fordel er helt indlysende. Rederier under henholdsvis Dansk Internationalt Skibsregister og Færøsk Internationalt Skibsregister får bedre mulighed for at tiltrække arbejdskraft, og dermed styrkes den dansk-færøske søfarts fleksibilitet – en søfart, som også bliver bedre rustet over for udenlandske rederier. Især er den skattemæssige forenkling værd at hæfte sig ved.