

her, vedrørende vurdering af biler, men det får vi nu, og det synes jeg er meget glædeligt.

Når låget nu er taget af – jeg tror, det var det udtryk, som hr. Poul Erik Christensen brugte – kunne man så ikke også kigge på mange af de andre problemer, der er omkring bilbeskatningen? Jeg er enig i, at der er mange udfordringer i den danske bilbeskatning. Regeringen har faktisk også derfor skrevet i regeringsgrundlaget, at vi ønsker at få kigget på den samlede bilbeskatning under et.

Nu er det sådan, at det ikke er første gang, kan jeg tilstå, at vi har ønsket at kigge på bilbeskatningen og på, om ikke den kunne laves om. Tidligere har man kigget på enten registreringsafgifterne eller de løbende afgifter sådan lidt adskilt, og de tidligere arbejder viser, at det altså ikke er nogen enkel ting blot at gå ind og lave en ændring, hvis man skal have både de provenumæssige hensyn, de trafikikkerhedsmæssige hensyn, de sociale hensyn og de miljømæssige hensyn til at spille i en harmoni.

Derfor har det været nødvendigt at prøve at kigge på det igen, og derfor er det et ønske, jeg sådan set kan følge langt hen ad vejen, at få kigget på den samlede bilbeskatning, men det er ikke muligt på nuværende tidspunkt, i hvert fald ikke for mig, at fremsætte et lovforslag, der lægger et snit ind, og som også tager de hensyn til både provenuet, miljøet, trafikikkerheden og det sociale, som jeg synes er nødvendige.

Hvis hr. Poul Erik Christensen har en model klar, vil jeg meget gerne se på den. Nogle af de modeller, der har været og er blevet præsenteret, har den store ulempe, at de i forhold til det provenu, vi får i dag, vil medføre et meget stort tab for statskassen. Hvis vi havde penge til at lave den slags lettelser af beskatningen, så jeg hellere, at vi lavede en lettelse af beskatningen af arbejdsindkomster i stedet for. Ikke desto mindre er der behov for at kigge på en omlægning, og det gør vi også, bare ikke med det her lovforslag.

Til hr. Morten Homanns spørgsmål om kompetencer i administrationen, når de nu skal lave vurderingerne: Der er det jo sådan allerede i dag, at de ansatte i Skat laver det første arbejde for at lave et grundlag til de vurderingsmænd, der i dag arbejder med det, så vi har i organisationen kompetencerne til at lave vurderingen. Vi vedbliver med at have vurderingsankenævn og får dermed vurderingsmænd ind, og de kan være med til at have det, man kan sige, folkevalgte lægmandssyn på, om nu administratio-

nen lægger det rigtige snit. Så vi har kompetencerne, og vi har samtidig bevaret en lægmandsinstitution, og dermed mener jeg, at vi har givet bilkøberne en meget bedre og stærkere administration, der også er hurtigere og mere retssikker.

Jeg er glad for den brede tilslutning, og jeg håber, at vi under udvalgsarbejdet kan få afklaret de spørgsmål, der er, så vi kan få Folketinget samlet om at stemme den her forbedring igennem.

(Kort bemærkning).

Poul Erik Christensen (RV):

Jeg skal da gerne støtte ministeren med nogle gode råd og nogle gode forslag til, hvordan man kan ændre bilbeskatningen, og jeg kan da love ministeren, at det nok skal være blandt de julegaver, som ministeren får her om ikke så længe.

Ministeren tager jo tilsyneladende fat i de forslag, som er enkle, nemlig hestetransporter, og ikke det, at familierne gerne vil transportere deres familiemedlemmer sikkert i bilerne.

Kl. 12.20

Jeg vil gerne spørge til den der specialbil, der nu bliver fritaget. Det er jo således, at hvad angår varevogne er der en størrelsesbegrænsning for kabinen i forhold til ladet, hvis man skal kunne få den med en rimelig afgift. Er det således, at der i forslaget også er en størrelsesbegrænsning af, hvor stor en plads der i bilen må bruges i beboelse, og hvor stor en plads der må bruges til hest? For hvis der ikke er en sådan, vil det åbne for muligheden for en ny biltype med hovedvægt på beboelse.

(Kort bemærkning).

Skatteministeren (Kristian Jensen):

Det, der har været væsentligt for os, da vi skulle lave afgrænsningen af, hvilke biltyper der kan afgiftfritages, har netop været ikke at åbne for, at kreative sjæle vil benytte denne afgiftslempelse til et helt andet formål end det formål, vi har med det.

Derfor har vi bl.a. alene lagt op til, at den ændring, vi gennemfører her, er for en bestemt type biler, og derfor har vi ikke kunnet fuldt ud imødekomme nogle af de ønsker, der har været, om også at få de lettere køretøjer ind under det her. Vi ville risikere, at nogle ville bruge de ændringer, vi har her, til at kunne skaffe sig en billigere bil, uden at det formål, som vi egentlig ønsker at støtte, var til stede. Derfor er der lavet de afgrænsninger.