

sigt, at man adskiller den myndighed, man klager til, fra den myndighed, man klager over. Vi synes sådan set også, det er rigtig udmærket, at vi nu med den nye struktur får en hurtigere sagsbehandling og derudover altså det her motorankenævns, som man kan klage til med mulighed for at klage videre til Landsskatteretten. Så alt i alt betragter vi den del af forslaget som noget, der vil give en hurtigere og bedre service til borgeren samt give større retssikkerhed.

Så bliver der talt om en lille fodnote, som er nederst i forslaget, og jeg vil da godt i den anledning – sagt til hr. Frode Sørensen – tage det fulde ansvar for denne såkaldte fodnote, som jeg absolut ikke betragter som noget småt og ubetydeligt.

Situationen er nemlig den, at man f.eks. i noget af det, som jeg kender personligt, nemlig hesteverdenen, har nogle lastbiler, som man transporterer heste i. Men i det øjeblik man lægger en briks ind i den bil, så man kan sove tæt på sin hest om natten, når man er ude til stævne, eller hvad det måtte være, så betaler man fuld afgift for hele bilen.

Det er der rigtig mange også inden for f.eks. sejlsport og motorsport, der har været meget kede af, for situationen er jo den, at man faktisk bruger lastbilen til transport og så blot ønsker at overnatte f.eks. på det sted, hvor man er ude til sit sejlsportstævne, eller der, hvor man har sin hest til stævne.

Det her er derfor noget, som man meget længe har efterlyst inden for en række sportsgrene, og problemstillingen har ganske enkelt været den, at man ikke har haft mulighed for på lovlig vis at sove eller tage bad i nærheden af sin sportsaktivitet.

Et andet konkret eksempel kan være muligheden for, når man er ude at dyrke motocross, at installere en lille bruser og en vanddunk, så man kan renses, inden man f.eks. kører 500 km hjem fra et stævne, hvor man er blevet godt svedig og godt mudret til, i den lastbil, hvor man transporterer motocrossbilerne. Det ved jeg at der konkret er nogle der har stort behov for.

Det er altså et spørgsmål om at ændre det, man før har kaldt camping, så snart der var en lille briks eller en bruser inde i den her transportlastbil. Vi kan med denne lille beskedne fodnote gøre en stor forskel for en lang række sportsudøvere, der får en nemmere tilværelse på ganske lovlig vis.

Den del af forslaget er vi altså utrolig glade for i Det Konservative Folkeparti, og vi mener,

at det er ganske rimeligt, at man kan få mulighed for at gøre det, og når vi taler om de her store biler på over 4 t, så taler vi om biler, der vil være så dyre at køre i til daglig, at det kun benyttes af de mennesker, der reelt har et transportbehov af heste, motocrosscykler, både til sejlsads eller noget i den stil.

Kl. 12.05

Det skal dog også siges, at vi gerne så, at det blev muligt at gøre det med de lidt mindre biler på under 4 t, men der erkender vi jo, at der kan være nogle afgrænsningsproblemer, som gør det en lille smule svært at sikre, at der ikke kan snydes med det, så man på den måde får en afgiftslempelse på en bil, der reelt skal bruges til noget andet.

Vi vil derfor meget gerne både under udvalgsarbejdet og også, hvis det ikke lykkes dér, arbejde videre på at sikre denne mulighed for dem, der reelt bruger de mindre biler på under 4 t til transport af sportsrekvisitter, men vi anerkender også, at det ikke er så enkelt, som det er for de store biler.

(Kort bemærkning).

Frode Sørensen (S):

Jeg er nødt til at beklage, at jeg har beskyldt skatteministeren for at have smuglet noget ind om idrætsudstyr, når det viser sig, at det er den konservative ordfører, der har smuglet sin hest ind i lovforslaget.

Jeg vil gerne spørge, om fru Charlotte Dyremose ikke synes, at det er en lidt speciel sammenblanding af registreringsafgiftsvurdering, motorankenævns og så hestetrailere med indbygget soveplads eller for den sags skyld speedwayhytter.

Lidt mere seriøst: Vil fru Charlotte Dyremose medvirke til, at vi nu får kigget det efter, så vi ikke risikerer, ligesom vi så med frugtvinen før, at vi får vedtaget et eller andet, der pludselig åbner for noget, som er helt anderledes end det, vi er inde på her? Fru Charlotte Dyremose er jo selv inde på, at hun godt kunne forestille sig, at også biler under 4 t kom med, men at det ville åbne en ladeport af muligheder, som ikke er hensigtsmæssige. Den ladeport kunne måske også være der for køretøjer over 4 t.

(Kort bemærkning).

Charlotte Dyremose (KF):

Jeg fornemmer det uden at vide det, at hr. Frode Sørensen faktisk nævner noget helt centralt, når han kommer til at sige trailere. For situationen