

Helge Adam Møller (KF):

Den konservative ordfører, hr. Allan Niebuhr, er forhindret i at være her, da han sidder og leder et møde i Forsvarsudvalget oppe på 2. sal, og derfor skal jeg på hans vegne holde hans tale.

Jeg vi starte med at udtrykke tilfredshed fra konservativ side med det fremsatte forslag. Vi er glade for forslaget, ikke mindst fordi det er et godt skridt i den rigtige retning, når det gælder om at fremme den miljøteknologiske udvikling i landbruget. Lovforslaget er jo kommet til veje efter et godt samarbejde mellem landbrugsområdet og miljøområdet.

Det vigtigste ved forslaget er, at jordbrugerne nu får et incitament, en tilskyndelse til at tænke mere miljømæssigt, idet man nu giver mulighed for at fratække den andel af kvælstof fra husdyrgødningen, der bliver anvendt til afbrænding i godkendte anlæg, og denne andel kan altså fremover fratækkes i brugerens gødningsregnskab. Samtidig skabes der også mulighed for efter en særlig tilladelse at foretage eksport af husdyrgødning.

Det er vigtigt efter konservativ opfattelse, at der skabes gode muligheder for alternativ anvendelse af husdyrgødning, idet der i strukturudviklingen ofte skabes en koncentration af husdyrproduktion i store enheder og i de områder, hvor producenterne finder det mest hensigtsmæssigt.

I forslaget er der også indarbejdet nogle kontrolfunktioner, idet fødevarerministeren nu fremover kan indhente oplysninger hos andre offentlige myndigheder til brug ved kontrol af, om loven overholdes. Der gives også mulighed for at lægge oplysningerne ud på nettet, således at der i lokalområderne kan skabes en debat af de forhold, som er aktuelle for det enkelte lokalområde.

Vi har ingen bekymringer for disse opfølgninger. Vi synes, det er o.k. og fair med kontrol, idet vi finder det helt nødvendigt for at opnå de resultater, som jo forventes, når loven træder i kraft.

Kl. 13.45

Til slut: Da husdyrbrugene bliver mere og mere intense i Danmark, er det vigtigt, at vi sikrer os, at jordbrugerne tænker mere og mere på et godt miljø, og det er derfor også i det lys, at vi er godt tilfredse med fødevarerministerens udspil.

Og lad mig så til allersidst – og det stod ikke i ordførertalen, så det er for egen regning, lidt foranlediget af debatten – sige, at jeg da umiddel-

bart synes, at det er vældig godt, at Danmark kan eksportere masser af landbrugsprodukter, herunder også svin. Uden at kunne huske tallet udenad mener jeg, den danske landbrugseksport er på et kæmpestort tocifret milliardbeløb i kroner, og hvis ikke vi fik det antal milliarder kroner ind, så kunne vi ikke bruge så meget, som vi gerne vil, på skoler, hospitaler, veje – og også på miljøet – så det er da ikke så dårligt.

(Kort bemærkning).

Kristen Touborg (SF):

Jeg overholder gerne de almindelige spilleregler om, at når taleren ikke er egentlig ordfører, så stiller man heller ikke spørgsmål, men nu sluttede den konservative ordfører med at komme med egne synspunkter, og så mener jeg sådan set, jeg har et alibi til at spørge.

Så jeg vil godt spørge: Finder ordføreren ikke, at der er noget som helst problem i, at man producerer en kolossal masse svin i Danmark, som skal ud på en meget lang tur, inden de bliver slagtet? Ser Det Konservative Folkeparti slet ingen problemer i den form, det ser ud til, vi er ved at få, hvor flere og flere – mange millioner – svin bliver kørt ud på en køretur på over 1.000 km? Bekymrer det slet ikke i den sammenhæng?

(Kort bemærkning).

Helge Adam Møller (KF):

Jo, det gør det. Det er også derfor, regeringen bl.a. gennem EU forsøger at skabe nogle regler, således at de dyr, man eksporterer, uanset om det er heste eller køer eller svin, behandles på en ordentlig og anstændig måde, hvis de skal ud at køre. Der er vi jo akkurat lige så interesserede i at få skabt sådan nogle regler, som hr. Kristen Touborg og SF er det.

(Kort bemærkning).

Kristen Touborg (SF):

Desværre er det jo hidtil mest blevet til flotte ord fra regeringen i den sammenhæng. Jeg vil godt komme med et eksempel:

Når færdselspolitiet gennemfører små 300 kontroller om året af de her dyretransporter, så er det kun 3 pct. af det samlede antal. Hvad vil regeringen så gøre for at øge det? Ja, så siger de, at de nok vil øge med 30-40 pct. Det vil stadig væk være sådan, at det for transportøren er en indkalkuleret driftsudgift at få de få bøder, det bliver til.

Spørgsmålet er: Vil De Konservative være med til, at vi virkelig går hen og laver en for-