

får trafikkaos på Vejle Fjord-broen og Skærup Rasteplass og andre steder, så derfor har vi rejst spørgsmålet om, hvad det er, der er gang i.

**Kulturministeren (Brian Mikkelsen):**

Jeg vil gerne indledningsvis sige, at jeg forstår spørgsmålet sådan, at det vedrører DR's planer om en reorganisering af DR's nuværende regionale struktur. De planer blev offentliggjort i DR's nyhedsbrev den 11. oktober 2005. På baggrund af oplysningerne i det nyhedsbrev kan jeg oplyse følgende om planerne:

DR's bestyrelse godkendte i oktober, at DR arbejder videre med en plan, som betyder en reorganisering af DR's nuværende regionale struktur. Reorganiseringen vil bl.a. betyde, at antallet af DR-regionalkanaler i løbet af 2006-2007 skal udvides fra de nuværende ni til flere, men også, at DR Vejle reduceres fra en selvstændig afdeling til en lokalredaktion.

Planerne bygger på en vurdering af nogle af DR's regionalradioer i den fremtidige kommunestruktur og dækker over store usammenhængende områder. Sigtet med omlægningen er, at borgerne skal have bedre indsigt i de beslutninger og begivenheder, der har indflydelse på deres hverdag. DR forventer, at de første nye P4-kanaler vil sende i slutningen af 2006, og de sidste sender i starten af 2007. DR's bestyrelse skal tage endelig stilling til en detaljeret plan til februar næste år.

Jeg har i anledning af spørgsmålet bedt DR om at bidrage til besvarelse af spørgsmålet.

DR har oplyst, at de aktuelle planer om at ændre i DR's regionale struktur ikke giver anledning til, at der sker forringelser i DR's trafikinformation. DR garanterer, at trafikanterne fortsat vil få disse behov for meget detaljerede trafikmeldinger opfyldt. Endvidere garanterer DR, at disse meldinger fortsat er baseret på bl.a. brugen af lokale trafikobservatorer. Kvaliteten vil ifølge DR ikke blive sænket, hverken i DR Vejles nuværende dækningsområde eller i den øvrige del af landet.

Endelig har DR gjort opmærksom på, at ændringerne i DR's regionale struktur ikke er en rationaliseringsplan, men derimod en ny organisering og reorganisering af DR's regionale struktur.

Jeg har fuld tillid til, at DR's ledelse som oplyst vil sikre, at trafikanterne med den nye regionale struktur fortsat vil få opfyldt deres behov for detaljerede trafikmeldinger.

**Karen J. Klint (S):**

Jeg takker da for svaret vedrørende trafikanterne. Det er jo fint, at man så lige måske kan give en garanti på det her sikre område, men jeg vil ikke afholde mig fra senere at vende tilbage i en anden debat omkring regionalstrukturen, for nu hører jeg også, at ministeren gentager den begrundelse, Danmarks Radios ledelse har, med at det skal være for at forbedre forholdene omkring kommunalreformen. Og så er det jo lidt pudsigt, at man minimerer den radiosender, som ligger i et af de største vækstområder i Danmark, netop i trekantområdet, i Vejle, som endda også bliver regionalhovedstad, og så skal vi serviceres fra Aabenraa.

Så mit spørgsmål er, om ministeren ikke godt kan se, at der er lidt ulogik i nogle af de planer, som vi har set en forløber for.

**Kulturministeren (Brian Mikkelsen):**

Jeg kan kun forholde mig til den arbejdsdeling, der er imellem Folketinget, ministeren og Danmarks Radio. Det er, at Danmarks Radio selv træffer beslutninger om struktur, selv træffer beslutningen om prioritering, og at Danmarks Radio i sin redegørelse til mig som minister garanterer, at det ikke vil få konsekvenser for trafikanterne. Så jeg tager DR's planer om reorganisering til efterretning.

KL 13.40

Det er jo sådan, at DR's bestyrelse efter radio- og fjernsynsloven, som vi fik vedtaget her i Folketinget, varetager den øverste ledelse af DR, mens generaldirektøren har det daglige programansvar og varetager den daglige administrative økonomiske ledelse af DR. Det er ikke Folketinget, der gør det.

**Karen J. Klint (S):**

Jeg takker da for gentagelsen af, at vi har sikkerhed for, at vi får de lokale trafikmeldinger. Men så vil jeg også bare gentage mit budskab om, at vi nok ikke er færdige med at stille spørgsmål til planerne. For selv om vi her i Folketinget ikke har ansvaret for programindholdet og for trafikmeldingerne, så er det jo trods alt Folketinget, der har et medieforlig, nogle gange mere bredt i Folketinget, nogle gange mere smalt i Folketinget, men det er Folketinget, der også har medansvaret for public service og den forpligtelse, der også ligger i det.

Og den er vi faktisk også lidt bange for i de planer, der ligger, men det vender vi tilbage til senere.