

den rigtige måde at benytte de her midler på. Det er jo også sådan, at der er unge mennesker under 26 år, som ikke er studerende, som dermed kunne spare regeringen for nogle penge, der så kunne bruges til studerende, som har brug for den her ordning.

Så jeg vil gerne spørge en gang til: Mener regeringen, at det er en retfærdig måde, de her penge bliver brugt på? Er det den rigtige måde, de bliver brugt på? Rammer det den rigtige gruppe?

Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):

Nu tror jeg, at hr. Prehn er enig med mig i, at når spørgsmålet stilles til mig, så er det meget naturligt, at jeg svarer. Og så vil jeg sige: Ja, med WildCard-ordningen vil alle unge, både studerende og ikke-studerende, få en rabat, når de rejser med DSB. Den ligger mellem 25 og 50 pct.

Herudover kan studerende på videregående uddannelser også få en særlig rabat, hvis de køber pendlerkort. Beregning af rabatten er en lille smule kompliceret, men når man fratrækker den studerendes egenbetaling på 12 kr. om dagen, så er rabatten i størrelsesordenen 65 pct.

Så alt i alt mener jeg, at der er gode rabatmuligheder for alle studerende.

Rasmus Prehn (S):

Jeg skal undlade at kommentere drilleriet omkring, hvem man stiller spørgsmål til osv. Hovedsagen må være, at vi får afklaret, hvad regeringens politik er på det her område.

Spørgsmålet går på den konkrete WildCard-ordning, hvor min oplevelse efter henvendelse fra en række studerende er, at der er en frustration over, at de mister den her mulighed. De oplever ikke, at de øvrige tilbudsordninger er tilstrækkelig gode.

Så jeg vil gerne spørge en gang til: Mener ministeren ikke, det kunne være rimeligt at lave en såkaldt WildCard-ordning, som gælder for alle studerende?

Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):

Jeg må henvise til min første besvarelse, hvor jeg sagde, at så vidt det er oplyst for mig af socialministeren, er der ikke planer om ændringer af den ordning, der findes i dag.

Kl. 13.35

Formanden:

Så er det hr. Rasmus Prehn for et sidste spørgsmål.

Rasmus Prehn (S):

Jeg er ikke så tungnem, at jeg ikke har opfattet, at der ikke er nogen planer om det, men spørgsmålet går på, om ministeren mener, det er rimeligt. Er det den mest fornuftige måde at bruge ressourcerne på? Er det rimeligt, at f.eks. et ungt menneske på 23 år, som er udlært tømrer og tjener gode penge, skal have rabatten, mens en studerende på SU, som er 27 år, ikke får nogen rabat? Det er holdningstilkendegivelsen, det er politikken, ikke hvad der ligger af konkrete planer i ministeriet, jeg spørger efter.

Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):

Det er klart, at enhver afgrænsning kan give anledning til, at man kan stille sådan et spørgsmål, som hr. Prehn stiller, men det er altså ikke regeringens hensigt at ændre den.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Spm. nr. S 765

5) Til kulturministeren af:

Karen J. Klint (S):

»Hvordan vil ministeren fremover sikre, at trafikanterne fortsat kan få opfyldt deres behov for meget detaljerede trafikmeldinger – frem for alt formidlet videre fra lokale trafikobservatører – gennem Danmarks Radios regionalstationer, set i lyset af de rationaliseringsplaner, Danmarks Radio for tiden arbejder med?«

Karen J. Klint (S):

Jeg vil gerne begrunde spørgsmålet. Det er også lidt interessant, at transportministeren er i salen nu, for jeg havde i første omgang forsøgt at stille det til ham, også for at understrege, at jeg på trafikanternes vegne ikke er imod, at der sker forandringer i Danmarks Radio, men med de planer, der ser ud til at ligge om samling af sendefladerne rundtomkring i Danmarks Radios lokalområder, ser det ud til, at det bliver så koncentreret, at det er svært at få aktive sendevogne ud i forskellige regionale distrikter. Og det er vi meget bekymrede for. Bare som et lille kuriosum kan man risikere at miste trafikmeldingerne. Nu kommer jeg jo fra Vejleområdet, hvor vi løbende