

lukninger. Derfor er det nødvendigt, at man udviser den nødvendige fleksibilitet.

Tilsagnet vil jeg gerne takke for og bede beskæftigelsesministeren om at bekræfte det andet her.

Kl. 13.30

Beskæftigelsesministeren (Claus Hjort Frederiksen):

Det er rigtigt, at jeg har fået et brev fra formanden for Arbejdsmarkedsrådet på Fyn, og det vil naturligvis blive behandlet i Arbejdsmarkedsstyrelsen.

Må jeg godt lige sige vedrørende det her mere religiøse spørgsmål, som hr. Carsten Hansen rejser om en særlig varslingspulje: Der har vi jo altså afskaffet bureaukratiet, så der er ingen pulje, der er ingen ting at søge om, det er bare at gå i gang. Jeg ved godt, at Socialdemokraterne elsker puljer og ordninger og særlige arrangementer, men det har vi altså afbureaukratiseret her.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Spm. nr. S 561

4) Til transport- og energiministeren af:

Rasmus Prehn (S):

»Hvorfor omfatter DSB's WildCard-ordning ikke alle studerende?«

Skriftlig begrundelse

Er man mellem 16 og 26 år, kan man købe et DSB-WildCard, der giver indehaveren 25-50 pct. rabat på rejser i Danmark. Gennemsnitsalderen for færdiggørelse af studiet for henholdsvis en professionsbachelor og universitetskandidat er ca. 30 år. WildCard-ordningen gælder derfor ikke for en meget stor del af de studerende. Mange af de studerende på de lange og mellem-lange uddannelser kommer fra udkantsområderne. Disse studerende har meget brug for WildCard-ordningen, når de vil besøge familie og venner fra deres hjemegn. SU'en for en studerende på 27 år er ikke højere end for en på 25 år, derfor virker DSB's opdeling ikke rimelig. Heller ikke når man tager i betragtning, at mange 25-årige er færdiguddannede og tjener en god løn. Denne gruppe har ikke brug for rabatten, og det vil være mere rimeligt at gøre WildCard-ord-

ningen til en studierabat i stedet for en aldersrabat.

Rasmus Prehn (S):

Hos DSB har man en såkaldt WildCard-ordning, hvor unge mennesker i alderen fra 16 til 26 år kan få rabat på deres DSB-togrejser. Nu er det imidlertid sådan, at rigtig mange af de studerende, der er glade for at benytte sig af den her rabator-ning, først bliver færdige med deres uddannelse, når de er betydelig ældre end 26 år. Faktisk har vi en gennemsnitlig afslutningsalder på omkring 30 år i Danmark.

Derfor vil jeg gerne høre transportministeren, hvorfor den her WildCard-ordning ikke indbefatter alle studerende i stedet for kun unge i alderen 16-26 år.

Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):

Jeg antager, at spørgsmålet er stillet til mig, fordi DSB hører under Transport- og Energiministeriet. Jeg vil dog for en ordens skyld gøre opmærksom på, at ungdomsrabatter kan ydes takket været det bloktilskud, som Socialministeriet yder til DSB.

DSB modtager årligt et beløb fra Socialministeriet med henblik på rabatter for særlige passagergrupper, jf. § 15.11.03 på finansloven. I 2005 var tilskuddet betalt af Socialministeriet 97,2 mio. kr., et stort beløb. En del af tilskuddet overføres til Arriva i medfør af kontrakten mellem Transport- og Energiministeriet og Arriva om drift af jernbanetrafikken i Midt- og Vestjylland.

Af anmærkningerne til paragraffen på finansloven fremgår det, at en del af dette beløb afsættes til ungdomsbilletter defineret som billetter til personer under 26 år, altså fra 16 til 26 år, som hr. Prehn siger. Kriteriet for tildeling af WildCard er således aldersbestemt og ikke afhængigt af, om man er studerende. Det vil sige, at alle unge under 26 år kan få det.

Det er min opfattelse, at DSB og Arriva i deres administration af ungdomsrabatterne følger finanslovens bestemmelser. Jeg har forhørt mig hos socialministeren, der har oplyst, at der ikke er planer om ændringer af dette forhold.

Rasmus Prehn (S):

Jeg går ud fra, at når regeringen vælger at sende transportministeren, så er det, fordi transportministeren kan svare på vegne af regeringen. Derfor vil jeg gerne spørge, om regeringen finder det rimeligt, om regeringen finder, det er