

gøre netop nogle overvejelser om, hvad det er for styrkepositioner, vi har i Danmark, hvad det er, vi som danskere kan, hvor det er, vi er langt fremme, hvad det er, der ser ud til at kunne blive til noget.

Jeg synes, det er utrolig vigtigt, at det er en vurdering, der foretages af eksperter, af dem, der har forstand på det, og at vi derfor ikke lægger os fast på, at det er lige præcis én form for teknologi, som vi fra Folketinget særligt støtter.

Med andre ord kan vi fra konservativ side ikke støtte forslaget. Vi lægger i stedet op til, at den indsats, der gøres på området for vedvarende energi, er bred og generel, så der kan søges til flere forskellige projekter.

(Kort bemærkning).

Martin Lidegaard (RV):

Jeg synes, der var utrolig mange fornuftige ting i det, som fru Charlotte Dyremose sagde.

Nu skal jeg ikke gentage hele debatten fra ordvekslingen med Venstres ordfører, men der var en ting, jeg bemærkede i det, fru Dyremose sagde, og det var det med transporten, hvor hun gjorde sig til talskvinde for, at vi selvfølgelig skal inkludere transporten i hele vores energiplanlægning og bestræbelser på at spare på energien.

Det hørte jeg sådan, at vi selvfølgelig også bør tage transporten med ind i den energihandlingsplan, som et bredt flertal af partierne her om ikke så frygtelig mange uger skal forhandle.

Jeg vil bare høre bekræftet, at det er De Konservatives synspunkt.

(Kort bemærkning).

Charlotte Dyremose (KF):

Det er sandelig det konservative synspunkt, at vi helt på EU-plan får taget transporten med, at vi også i de fremtidige CO₂-målsætninger simpelt hen får taget transporten med.

Transporten er et utrolig stort og vigtigt område, og med oprettelsen af Transport- og Energiministeriet har vi jo nu i denne her regering skabt en enestående mulighed for netop at koble de to områder og dermed også få gjort en indsats på det område, som der jo også lægges op til i den energistrategi, ministeren har fremlagt.

(Kort bemærkning).

Martin Lidegaard (RV):

Jamen jeg kunne ikke være mere enig med fru Charlotte Dyremose.

Fru Charlotte Dyremose bekræfter altså, at transport bør indgå i den danske energihandlingsplan eller -strategi, som vi i fællesskab skal forhandle her om ganske få uger, for ellers giver alt det andet jo ikke mening. Hvis vi skal have EU-planer, planer for transportsektoren og planer for alt mulig andet, så skal vi selvfølgelig også have det med i vores energihandlingsplan, ellers virker det jo helt mærkeligt.

Det var bare lige det, jeg gerne ville have bekræftet, at i det, som vi skal sidde rundt om bordet og forhandle om få uger, skal transporten selvfølgelig med. Ikke sandt?

(Kort bemærkning).

Charlotte Dyremose (KF):

Jeg undrer mig egentlig en lille smule over, at jeg får spørgsmålet, for jeg går ud fra, at hr. Martin Lidegaard også har læst »Energiplan 2025«, hvor der jo netop lægges op til, at vi på længere sigt er nødt til også at få transporten med i de overvejelser, vi gør os på energiområdet.

Kl. 14.40

Tredje næstformand (Helge Adam Møller):

Så siger vi tak til ordføreren og går videre i ordførerrækken. Den næste ordfører er den radikale ordfører, hr. Martin Lidegaard. Så kan det jo være, at debatten fortsætter, men på nye pladser.

Martin Lidegaard (RV):

Jeg vil gerne starte med at takke Enhedslisten for at være fremkommet med det her forslag. Det er vigtigt at holde fast i den energipolitiske debat i Danmark i disse tider, hvor hele verden forandrer sig også på energiområdet. Jeg havde nær sagt, at man jo ikke kan åbne en avis uden at komme til at tænke på, hvor stor betydning energien har for vores hverdag og for virkeligheden i mange lande. Energi er jo sikkerhedspolitik. Energi er miljøpolitik. Energi er forsynings-sikkerhed. Energi er den almindelige danskers hverdag og trivsel.

Hvis man skal have en ordentlig energipolitik, så bør man også tænke langsigtet. Det er fundamentet for enhver god energipolitik. Det, der ligger i Enhedslistens forslag her, er et forsøg på at tænke lidt længere på et enkelt område, end det eksisterende kvotesystem og forskellige skyggepriser er i stand til at gøre det. Det synes jeg man skal kvittere for, og jeg må sige, at Det Radikale Venstre går ind i behandlingen af det her forslag med en grundlæggende positiv indstilling. Det mærkelige er jo, at det gør alle