

(Kort bemærkning).

**Per Clausen (EL):**

Jeg skal da takke ministeren for en venlig holdning til det at satse på vedvarende energi og også for en venlig holdning til bølgekraft.

Jeg vil så bare spørge ministeren, om det ikke er rigtigt, at der, når man nu vælger at have – hvad jeg vil kalde – det markedskonforme udgangspunkt, som regeringen har, så er en meget stor risiko for, at man ikke får investeret i de ting, som indeholder løsninger på længere sigt. Man kan jo risikere, at de danske investeringer i bølgekraft, udvikling af bølgekraft og anvendelse af bølgekraft kommer for sent i forhold til andre lande, hvor man i f.eks. England og Portugal, bare for at nævne et par eksempler, jo allerede er meget mere offensive på det her område, end vi er i Danmark. Og man kan konstatere, at nogle af de ting, der er kommet ud af det sidste bølgekraftprojekt, i dag videreføres i udlandet.

(Kort bemærkning).

**Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):**

Jeg synes, det er fint, at man i andre lande kan være ganske langt på området. Der er også eksempler på områder, hvor vi er meget langt fremme i forhold til andre lande. Jeg må fastholde, at jeg synes, at de tilskudsmuligheder, de støttemuligheder, der er, er ganske flotte, og de bliver jo udviklet betydeligt i den kommende tid, hvilket jeg nævnte i min tale.

(Kort bemærkning).

**Per Clausen (EL):**

Nu er der bare det problem, at de støttemuligheder, som ministeren opridser, hvilket ministeren jo også selv siger, er målrettet til andre vedvarende energi-projekter og for nogle af pengenes vedkommende også til helt andre ting.

Så er det ikke rigtigt forstået, at nogle løsninger på vores energiproblemer, som måske i form af at kunne anvendes på markedet ligger 15-20 år ud i fremtiden, risikerer aldrig at få støtte i Danmark af betydning, og at det faktisk fører til, at vi om 15-20 år, hvor bølgekraft måske er en meget stor ting i nogle lande, har forsømt at være med på den vogn og dermed snydt os selv for at få et også beskæftigelsesmæssigt eventyr i stil med det, som vindkraftindustrien har givet os?

(Kort bemærkning).

**Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):**

Man kan vel sige, at det, jeg sagde i min tale, var, at vi vil lade folk vælge, hvad man vil arbejde med. Vi har jo ikke låst os fast på, at vi kun giver tilskud til den ene eller den anden eller den tredje slags forsøg eller typer af forsøg, så jeg synes, at vi med det oplæg, regeringen er kommet med, og som jeg har givet udtryk for her, har givet meget brede muligheder for, at man kan søge. Jeg nævnte jo altså også eksempler på, at der er givet penge til nøjagtig den her form for energi.

(Kort bemærkning).

**Martin Lidegaard (RV):**

Jeg vil gerne takke ministeren for et ualmindelig klart indlæg, der på forbilledlig vis viser den grundlæggende modsigelse, der er i regeringens energipolitik. Sagen er jo, at man på den ene side, hvad man vel ofte gør ved festlige lejligheder, og et beslutningsforslag fra Enhedslisten er jo en festlig lejlighed, hylder de nye energiteknologier. Man hylder det, Danmark skal leve af i fremtiden, nemlig at være allerforrest med forskning, med udvikling, med nye teknologier og med kreativitet. Det synes man er utrolig vigtigt og godt.

På den anden side siger man alligevel, at det, når det kommer til det der med energi, altså skal være noget, der ligesom passer ind i de der kvotekasser, vi har fået sat op, og de skyggepriser, vi regnede ud for 2 år siden, da oliepriserne i øvrigt var det halve af, hvad de er i dag, men lad det nu ligge.

Det er, som om der er en utrolig modsætning mellem, at man på den ene side gerne vil gøre sig til foregangsland, men på den anden side ikke sætter midlerne eller indsatserne af til tilnærmelsesvis at leve op til det. Når det kommer til elafregningspriserne, når det kommer til indsatser, så holder man sig til de små, grå kasser for, hvad man regner med, der vil være af priser, skyggepriser og forskellige beregninger, i stedet for at have det politiske mod til at sige: Der skal også en lille smule offensiv satsning til, hvis man skal være forrest på markedet med nogle teknologier.