

Ad tekstanmærkning nr. 11.

Tekstanmærkningen optrådte første gang på TB 2000.

Der henvises til Akt 177 af 13. december 2000, hvor transport- og energiministeren fik Finansudvalgets tilslutning til, at staten kan afhænde alle aktier i det af staten 100 pct. ejede aktieselskab Combust a/s.

Ad tekstanmærkning nr. 12.

Tekstanmærkningen optrådte første gang på TB 2000.

Der henvises til Akt 177 af 13. december 2000, hvor transport- og energiministeren fik Finansudvalgets tilslutning til, at staten kan afhænde alle aktier i det af staten 100 pct. ejede aktieselskab Combust a/s.

Ad tekstanmærkning nr. 13.

Tekstanmærkningen optrådte første gang på TB 2005.

Der henvises til fortroligt Akt F af 2. marts 2005, hvor transport- og energiministeren fik Finansudvalgets tilslutning til, at afholde eventuelle udgifter i forbindelse med indfrielse af de stillede garantier.

Ad tekstanmærkning nr. 14.

Tekstanmærkningen optrådte første gang på TB 2005.

Der henvises til fortroligt Akt L af 24. juni 2005 om salg af aktier i Post Danmark A/S, hvor transport- og energiministeren fik Finansudvalgets tilslutning til at afholde eventuelle udgifter i forbindelse med indfrielse af de ved aktiesalget stillede garantier.

Ad tekstanmærkning nr. 15.

Tekstanmærkningen optrådte første gang på FL 2006.

Tekstanmærkningen giver hjemmel til afholdelse af udgifter til en række forskellige rådgivningsopgaver i forbindelse med salg af statslige virksomheder. Der er tale om juridisk, finansiel eller regnskabsmæssig rådgivning, som er nødvendig i forbindelse med forberedelse og gennemførelse af et salg. Rådgiverudgifterne skal være direkte henførbare til konkret forberedelse af salg af en bestemt statslig virksomhed. Forud for afholdelsen af en rådgivningsudgift skal Finansministeriet godkende, at udgiften er omfattet af tekstanmærkningen. Såfremt dette er tilfældet, kan udgiften optages på forslag til lov om tillægsbevilling.

Ad tekstanmærkning nr. 16

Denne tekstanmærkning optræder første gang på TB 2006. Transport- og Energiministeriet blev ved Akt 117 af 14. marts 2006 vedrørende COOPANS-projektet bemyndiget til at lade Naviair stille garanti overfor den svenske og den irske lufttrafiktjeneste for et beløb svarende til Naviairs andel i det fælles projekt (COOPANS) vedrørende en løbende og fælles standardiseret opgradering af de 3 landes lufttrafikstyringssystemer.

*Materielle bestemmelser.*

Ad tekstanmærkning nr. 100.

Denne tekstanmærkning optrådte første gang på FL 72/73 og er senest ændret på FL 02.

Tekstanmærkningen vedrører ophævelse af hjemmelen i L 194 1958 om tilskud til offentlige veje. Med tekstanmærkningen gives fortsat hjemmel til at afholde en del af udgifterne til vedligeholdelse af de kombinerede vej- og jernbanebroer, hvor Banedanmark er overordnet myndighed, samt til drift og vedligeholdelse af Limfjordsbroen, hvor Ålborg Kommune er overordnet myndighed. De kombinerede vej- og jernbanebroer er Gl. Lillebæltsbroen, Storstrømsbroen, Masnedøbroen, Oddesundbroen og Frederik IX-bro. Vejdirektoratets udgifter til vedligeholdelse af disse broer vedrører en forholdsmæssig andel af vedligeholdelsesudgifterne til broens bærende dele samt broens vejdel.