

## 28.65. Privatbanerne

Som udmøntning af finanslovsaftalen om trafik af 26. november 1999 blev der den 5. april 2000 indgået en aftale med Amtrådsforeningen og Hovedstadens Udviklingsråd (HUR) om, at statens aktier i og rolle over for privatbanerne pr. 1. januar 2001 blev overdraget til amterne og HUR. Der blev desuden den 3. maj 2000 indgået en aftale med HUR om overdragelse af toglinien Hillerød-Helsingør (Lille Nord) til HUR i 2001.

I henhold til aftalerne overtager amter med privatbaner og HUR ansvaret for såvel drift som infrastruktur på privatbanerne og Lille Nord. Ved overdragelsen overføres midler svarende til de nuværende statstilskud til såvel drift som investering ved privatbanerne til amterne. Der overføres desuden et statstilskud til drift og investering ved Lille Nord til HUR. I en overgangsperiode øremærkes statens tilskud.

Amterne kan inden for aftalens rammer foretage udbud af togtrafikken på privatbanerne fra 2005. Transport- og Energiministeriet og amterne vil koordinere de amtslige udbud med udbud af trafik fra de statslige jernbanestrækninger, så der sikres en sammenhængende udvikling i den amtslige og statslige jernbanetrafik.

Aftalerne er udmøntet ved lov nr. 1317 af 20. december 2000 om amtskommunernes overtagelse af de statslige ejerandele i privatbanerne samt ved lov nr. 124 af 27. februar 2001 om ændring af lov om jernbanevirksomhed m.v. samt om ophævelse af lov om anlæg af mergelbaner m.v. og lov om Banedanmark m.v.

I henhold til aftalen mellem regeringen og Dansk Folkeparti om strukturreformen af juni 2004 fremgår det, at privatbanerne uden for hovedstadsområdet overdrages til enten staten eller trafik-selskaberne efter en konkret vurdering og drøftelse med de pågældende regionsråd. Det trafik-selskab, der dækker hovedstadsområdet, overtager ansvaret for privatbanerne inden for hovedstadsregionen. Trafikselskaberne overtager amtskommunernes funktioner i henhold til privatba-nerne såvel økonomisk som administrativt. Det vil dog stadig være staten, der har det jernbane-sikkerhedsmæssige tilsyn.

### 28.65.17. Driftstilskud vedrørende Privatbanerne og Lille Nord (*Reservationsbev.*)

Med strukturreformen vil Trafikselskaberne overtage amtskommunernes funktioner i henhold til privatbanerne såvel økonomisk som administrativt på de nuværende økonomiske konditioner.

Amter med privatbaner og HUR modtog i en 4-årig overgangsperiode, svarende til perioden 1. januar 2001 til 31. december 2004, driftstilskud fra staten, hvorefter driftstilskuddet er indgået i de almindelige overførsler mellem stat og amter i overensstemmelse med Det Udvidede Totalbalanceprincip (DUT). HUR modtog i samme periode driftstilskud fra staten til toglinien Hillerød-Helsingør (Lille Nord).

Disse amter og HUR modtog i overgangsperioden desuden et supplerende statsligt tilskud svarende til de kommunale driftstilskud, der hidtil har været udbetalt til privatbanerne. Ved udbetalingen af dette supplerende statslige driftstilskud var den tilsvarende kommunale tilskudsforpligtelse til privatbanerne ophørt, og der gennemførtes en regulering af det kommunale bloktilskud, jf. DUT-princippet.

Herudover var det i forbindelse med overdragelsen af privatbanerne til amterne aftalt, at de berørte amter og HUR kompenseres for nuværende optjente pensionsrettigheder, idet staten i perioden 2001-2030 skulle udbetale et årligt tilskud til amterne. I en 10-årig periode fordeles tilskuddet mellem amterne efter de enkelte privatbaners faktiske pensionsudbetalinger.

Ligeledes kompenseres de omfattede amter og HUR for fremtidige optjente pensionsrettigheder/bidrag. Dette beløb fordeltes i en 10-årig periode mellem amterne i forhold til deres relative andel af privatbanernes samlede lønsum.

Efter 1. januar 2011 vil provenuet fra den samlede statslige pensionskompensation indgå i de almindelige overførsler mellem staten og trafikelskaberne i overensstemmelse med Det Udvidede Totalbalanceprincip (DUT).