

Den faste forbindelse over Storebælt

Banedanmark er i henhold til den nuværende lovgivning fortsat infrastrukturforvalter af jernbanedelen på den faste forbindelse over Storebælt. Efter at den del, der omhandler Storebælt i § 4 i lov nr. 588 af 24. juni 2005 om Sund og Bælt Holding A/S, er sat i kraft den 16. marts 2006, jf. bekendtgørelse nr. 172 af 14. marts 2006, er det ikke længere Banedanmark, men A/S Storebæltsforbindelsen, der forestår vedligeholdelse og reinvesteringer i relation til jernbanedelen af den faste forbindelse over Storebælt og afholder udgifterne hertil.

I henhold til politisk aftale mellem regeringen og Socialdemokraterne af 26. maj 2005 overgår ansvaret for vedligeholdelse og reinvesteringer af jernbanedelen af den faste forbindelse over Storebælt til A/S Storebæltsforbindelsen. Jernbaneforbindelsen indgår fortsat som en integreret del af det danske jernbanenet, og Banedanmark opkræver den af Transport- og energiministeren fastsatte afgift af jernbaneoperatørerne for benyttelse af forbindelsen og afregner med A/S Storebæltsforbindelsen. Der tillægges moms i overensstemmelse med reglerne herom, hvilket er bevillingsmæssigt neutralt for Banedanmark. Banedanmarks betaling udgør 695,6 mio. kr. i 2007-priser.

Den faste forbindelse over Øresund

Øresundsbro Konsortiet I/S er infrastrukturforvalter af jernbanedelen. Banedanmark opkræver den af transport- og energiministeren fastsatte afgift af jernbaneoperatørerne for benyttelse af den danske del af forbindelsen og afregner med Øresundsbro Konsortiet I/S. Der tillægges moms i overensstemmelse med reglerne herom, hvilket er bevillingsmæssigt neutralt for Banedanmark. I henhold til lov nr. 590 af 19. august 1991 udgør betalingen 215,5 mio. kr. i 2007-priser.

Kastrupbanen

Banedanmark forestår administration af og bekoster drift og vedligeholdelse af Kastrupbanen, som ejes af A/S Øresundsforbindelsen, men betragtes som en integreret del af Banedanmarks skinnenet. Banedanmark betaler A/S Øresundsforbindelsen for jernbanevirksomhedernes brug af Kastrupbanen, jf. lov nr. 894 af 3. december 1997 om ændring af lov om anlæg af fast forbindelse over Øresund. Banedanmarks årlige betaling til A/S Øresundsforbindelsen udgør 93,0 mio. kr. i 2007-priser.

20. Godstogenes kilometerafgift og kapacitetsafgift samt miljøtilskuddet

Provenuet fra godstogenes kilometer- og kapacitetsafgift udbetales i form af et miljøtilskud, og størrelsen af det udbetalte miljøtilskud sigter mod at svare til de afgifter, som godstrafikken betaler for at benytte banestrækningerne ekskl. de faste forbindelser. Tilskuddet neutraliserer over en periode afgiftsprovenuets virkning for godstrafikken som helhed, men vil ikke nødvendigvis virke neutralt for de enkelte tog eller jernbanevirksomheder. Ved udgangen af 2005 var det samlede udbetalte miljøtilskud knap 3,7 mio. kr. mindre end det samlede optjente provenu af godstogenes kilometer- og kapacitetsafgift.