

Sikring og fjernstyring	158,2	157,4	157,3	157,3
IT, tele og transmission	35,1	34,9	34,9	34,9
Bygninger	13,8	13,7	13,7	13,7
Vej og plads	60,6	60,3	60,3	60,3
Forst	54,2	54,0	53,9	53,6
Storebælt, Kastrup, Øresund	15,5	15,5	15,4	15,4
<i>Vedligeholdelse i alt</i>	788,5	784,6	784,1	783,1
I alt fornyelse og vedligehold	1.914,3	1.940,7	1.984,4	2.098,8

Fornyelse og vedligeholdelse

Spor

Omfatter bl.a. sporombygning, sporskifteudveksling, ballastrensning og udskiftning af underbund.

Broer

Omfatter bl.a. spor- og vej bærende broer, tunneler og gang/perronbroer.

Kørestrøm

Omfatter bl.a. fornyelse og vedligeholdelse af kørestrømsanlæg og omformerstationer inkl. køreledningsnettet med. master, ophæng og køretråd.

Stærkstrøm

Omfatter bl.a. fornyelse og vedligeholdelse af hoved- og undertavler, nødstrømsanlæg, perron- og pladsbelysning, togvarmeanlæg, sporskiftevarmeanlæg og elevatorer.

Sikring og fjernstyring

Omfatter bl.a. sikrings- og fjernstyringsanlæg, overkørselsanlæg, sporskiftedrev, togkontrolanlæg, sikringstekniske ydre anlæg (signaler, togdetektering mv.) samt øvrige kabelanlæg (dog ikke transmissionskabler).

IT, tele og transmission

Omfatter bl.a. fornyelse og vedligeholdelse af telenettet, som omfatter radioanlæg, transmissionsnet (LAN og WAN), telefonianlæg samt informationsanlæg.

Bygninger

Omfatter bl.a. fornyelse og vedligeholdelse af bl.a. kommandoposter, tele- og sikringshytter, omformerstationer samt produktions- og administrationsbygninger.

Vej og plads

Omfatter bl.a. fornyelse og vedligeholdelse af perronanlæg, stationsafvanding og befæstede arealer.

Forst

Omfatter bl.a. fornyelse og vedligeholdelse af dræn, hegn og ubefæstede arealer.

28.63.06. Baneafgifter mv.

Som forvalter af statens jernbanenet opkræver Banedanmark baneafgifter (infrastrukturafgifter) af jernbaneoperatørerne for benyttelse af infrastrukturen.

Afgiftsprovenuet tilfalder Banedanmark, som heraf finansierer betalingen for jernbanetraffikens benyttelse af de faste forbindelser over Storebælt og Øresund samt miljøtilskud til godsoperatørerne.

Der er i indtægtsbudgettet for 2007 og budgetoverslagsårene taget udgangspunkt i et budgetterede trafikomfang, som for DSB's vedkommende svarer til den planlagte trafik i henhold til kontrakt med DSB om offentlig servicetrafik på jernbanen i perioden 2005 til 2014, jf. aktstykke 112 af 24. marts 2004. Usikkerhed om levering af nye IC4-tog medfører dog, at den forudsatte trafikudvidelse i 2007 ikke kan gennemføres i fuldt omfang. Den præcise ændring af trafikomfanget har ikke kunnet fastsættes på nuværende tidspunkt.