

Endelig indgik det i aftalen, at der afsættes 20 mio. kr. til udarbejdelse af et beslutningsgrundlag vedrørende fremtidens signalsystem.

Udredningen vedr. signalsystemet vil i henhold til aftalen blive suppleret med grundige analyser af jernbanenettets generelle tilstand. Udredningen og analyserne vil indgå i politiske forhandlinger i efteråret 2006 om fastlæggelse af rammerne for jernbanedriften for perioden 2007 til 2014.

En række planlagte fornyelsesprojekter på sikringsområdet er som følge af de igangværende udredninger midlertidigt sat i bero, hvorfor fornyelsesindsatsen er reduceret i 2006. Reduktionen modsvares af en tilsvarende stigning i perioden 2007 til 2010, således at bevillingsniveauet svarer til det forudsatte i Trafikaftalen fra november 2003.

Banedanmarks målsætning for kanalregulariteten i 2006 var 94,7 pct. for fjernbanen og 95,2 pct. for S-banen. Regularitetsmålsætningerne for 2007 er endnu ikke fastlagt.

### Særlige bevillingsbestemmelser

Regel der fraviges eller suppleres	Beskrivelse
BV 2.2.9	Der er overførselsadgang til hovedkonto 28.63.05. Banedanmark - fornyelse og vedligeholdelse af jernbanenettet ( <i>Anlægsbev.</i> ) fra hovedkonto 28.63.06. Baneafgifter mv. for et beløb på op til 22,5 mio. kr. Det overførte beløb beregnes som 3,52 kr. pr. togkilometer, der i henhold til aftale om trafik af 5. november 2003 medgår til udvidelsen af DSB's togkilometerproduktion med ca. 26 pct. i forhold til niveauet i 2003 og til udvidelsen af DSB S-tog a/s' togkilometerproduktion med ca. 13 pct. i forhold til niveauet i 2003.
BV 2.2.8	Saldoen for de akkumulerede udsving på § 28.63.05. Banedanmark må ikke uden særskilt forelæggelse overstige 15 pct., af udsvingsområdet budgetterede bruttoudgifter, når det er positivt og 9 pct. af de budgetterede bruttoudgifter, når det er negativt. Saldoen må ikke være negativ fire år i træk.
BV 2.2.5	Der er adgang til at afholde merudgifter som følge af merindtægter.

### Budgetspecifikation:

Mio. kr.	2004	2005	2006	F	2008	2009	2010
Udgiftsbevilling .....	1.792,5	1.729,2	1.771,8	1.914,3	1.940,7	1.984,4	2.098,8
Indtægtsbevilling .....	17,6	26,0	-	-	-	-	-
<b>10. Driftsbudget, egentlig drift</b>							
<b>Udgift .....</b>	<b>1.792,5</b>	<b>1.729,2</b>	<b>1.771,8</b>	<b>1.914,3</b>	<b>1.940,7</b>	<b>1.984,4</b>	<b>2.098,8</b>
16. Husleje, leje arealer, leasing .....	4,6	7,3	855,5	-	-	-	-
22. Andre ordinære driftsomkostninger .....	787,3	929,1	-	782,1	778,2	777,7	777,1
26. Finansielle omkostninger .....	-	0,0	-	-	-	-	-
29. Ekstraordinære omkostninger .....	0,1	0,0	-	-	-	-	-
43. Interne statslige overførselsudgifter .....	-	-	-	15,5	15,8	16,2	16,2
51. Anlægsaktiver (anskaffelser) .....	1.000,5	792,7	916,3	1.116,7	1.146,7	1.190,5	1.305,5
<b>Indtægt .....</b>	<b>17,6</b>	<b>26,0</b>	-	-	-	-	-
11. Salg af varer .....	17,1	22,5	-	-	-	-	-
28. Ekstraordinære indtægter .....	0,6	3,6	-	-	-	-	-
30. Skatter og afgifter .....	-	0,0	-	-	-	-	-
52. Afhændelse af anlægsaktiver udenfor omkostningsreform .....	-0,1	-	-	-	-	-	-

ad. 43 . Interne statslige overførselsudgifter. Beløbet overføres til 28.63.01. som følge af afløftning af produktionsomkostninger i forbindelse med fornyelses- og vedligeholdelses aktiviteter .