

signalsystem, der skal indeholde en analyse af tre forskellige strategier på signalområdet. Disponering af beløb til "Forberedelse af togkontrolsystem" vil afhænge af det endelige valg af strategi på signalområdet, som træffes i efteråret 2006.

Rådighedspulje til øvrige infrastrukturinvesteringer

En del af bevillingen anvendes til mindre nyinvesteringer i miljø- og arbejdsmiljø, overkørsler, edb samt funktionalitetsprojekter. Anskaffelser af edb og biler inv., som ikke er defineret som infrastruktur, lånefinansieres og anskaffes via § 28.63.01. Banedanmark (*Statsvirksomhed*). Indenfor rådighedspuljerne kan Banedanmark afholde udgifter til forundersøgelser og projektering

Miljø og arbejdsmiljø omfatter investeringer i faste anlæg og udstyr, som primært er begrundet i et ønske om forbedret miljø eller arbejdsmiljø. Budgettet omfatter udgifter til gennemførelse af Banedanmarks strategi på miljøområdet, hvilket omfatter investeringer i miljøforbedringer langs jernbanenettet, bl.a. ved opsætning af støjskærme og facadeisolering.

Overkørsler omfatter nedlæggelse eller opgradering af overkørsler på hoved-, regional- og lokalbanerne. Overkørslerne nedlægges eller opgraderes af sikkerhedsmæssige årsager og er en forudsætning for forøgelse af hastigheden på strækningerne.

EDB omfatter investeringer i og kapacitetsudvidelse af Banedanmarks edb-anlæg samt køb og udvikling af programmer hertil. Bevillingen hertil omfatter alene infrastrukturelle investeringer i edb, mens anskaffelser af edb, som er defineret som ikke-infrastruktur, finansieres via § 28.63.01. Banedanmark (*Statsvirksomhed*).

Funktionalitetsfremmende foranstaltninger omfatter mindre investeringer til optimering af infrastrukturens funktionalitet. Puljen er forøget med 8,3 mio. kr. i 2006 og 5,2 mio. kr. i hvert af årene 2007 og 2008. Udgiften vedrører den statslige andel af etablering af en niveaufri overskæring mellem Grenaabanen og Grenaavej i Århus og finansieres ved udmøntning af § 28.11.11. Pulje til sikkerhed og bedre kapacitet. Totaludgiften deles ligeligt mellem staten og Århus Amt, jf. Akt 127 af 9. maj 2005.

28.63.05. Banedanmark - fornyelse og vedligeholdelse af jernbanenettet (Anlægsbev.)

Kontoen omfatter Banedanmarks infrastruktur aktiviteter, som ikke er omfattet af bevillingsreformen, jf. anmærkningsteksten under § 28.63. Banedanmark.

På denne konto er afsat midler til gennemførelse af Banedanmarks fornyelses- og vedligeholdelsesaktiviteter på jernbanenettet. Banedanmark kan afholde udgifter til forundersøgelser og projektering på kontoen. Kontoen afholder tillige udgifter i forbindelse med indkøbs- og lageraktiviteter.

Kravene til jernbanenettets ydeevne er specificeret i den kontrakt, der er indgået mellem Transport- og Energiministeriets departement og Banedanmark om forvaltning af statens jernbaneinfrastruktur for perioden fra marts 2006 til marts 2007.

Der blev i henhold til aftale om trafikområdet af 4. november 2005 mellem regeringen, Dansk Folkeparti og Det Radikale Venstre afsat yderligere 200 mio. kr. til øget vedligeholdelse og fornyelse af jernbanenettet i 2006. Bevillingerne til sporfornyelse blev øget med 100 mio. kr., og bevillingerne til sporvedligeholdelse blev øget med 100 mio. kr. Aftalen indebar også fremrykning af 100 mio. kr. til sporfornyelse på Kystbanen fra 2009 til 2007. Herved muliggøres senest i 2007 gennemførelsen af den sporfornyelse, der er aftalt i forbindelse med den politiske aftale om at udbyde trafikken på Kystbanen fra medio 2008.