

Anlægsprojekter

De store anlægsprojekter bliver frem til vedtagelsen af anlægslov behandlet i Trafikstyrelsen, jf. § 28.62. Trafikstyrelse, hvorefter de overdrages til Banedanmark. Der er i forbindelse med anlægsprojekterne indgået kontrakter med eksterne leverandører, som løber over flere finansår.

Nedenfor følger en kort beskrivelse af de igangværende anlægsprojekter, hvortil der er optaget bevilling i finansåret eller i budgetoverslagsårene.

Igangværende anlægsprojekter

Fjernstyringscentral til S-banen

Som anført på finansloven for 2001 blev kontrakten med leverandøren af det nye fjernstyringssystem ophævet 1. december 2000 som følge af leverandørens varsling af yderligere forsinkelser fra november 2002 og frem til februar 2004. Banedanmark og leverandøren nåede ultimo 2004 til enighed om erstatning og udbetaling af garantistillelse.

Nyt udbud blev igangsat i april 2002. Finansudvalget har tiltrådt aktstykke C af 4. december 2002, hvorfor totaludgifter mv. er ændret i forhold til det optagne på finanslovene for 2002 og 2003. Der er med tiltrædelsen af aktstykket adgang til etablering af nyt fjernstyringssystem til S-togsnettet i København, hvorfor udgifterne i tabellen ovenfor alene omfatter det nye projekt.

Kapacitetsudbygning vest for København

I forbindelse med aftale om trafikområdet af 4. november 2005 mellem regeringen, Dansk Folkeparti og Det Radikale Venstre blev det besluttet, at udskyde iværksættelsen af projektet vedrørende kapacitetsforbedringer vest for København (KØR-projektet). Det blev samtidigt besluttet, at de afsatte midler på finansloven skulle opretholdes, idet det er forventningen, at der senest 1. juli 2006 træffes beslutning om iværksættelse af VVM-undersøgelse vedrørende udbygning af jernbanekapaciteten mellem København og Ringsted.

Renovering af Københavns Hovedbanegård

DSB er i henhold til fortroligt aktstykke B af 29. november 2005 i gang med at renovere hovedbanegården. I forbindelse hermed forestår Banedanmark perronforlængelser og perronsænkninger. Perronforlængelserne omfatter perron 2 ved spor 3 og 4 og perron 3 ved spor 5 og 6. Perron 2 forlænges med ca. ProductID70 m70 m. og perron 3 med ca. ProductID30 m30 m. Perronerne sænkes til ProductID55 cm55 cm for at anvende den internationale standard for perronhøjde. Denne højde stemmer overens med lavtgulvsektionen i Øresundstog, ligesom de passer til internationale tog og lavtgulvsektionen i de kommende IC2 og IC4 togsæt. Udgiften dækkes gennem en tilsvarende reduktion af rammen på § 28.61.01. Betaling til indkøb af offentlig service jernbanetrafik (*Reservationsbevilling*).

S-togsspor, København-Dybbølsbro

Hovedformålet med projektet er at etablere et supplerende hovedspor fra København H til den tekniske station Skelbæk vest for Dybbølsbro. Det eksisterende spor anlæg for S-tog i området ved København H og Dybbølsbro består af 2 indadgående S-togshovedspor (fra Køge og Valby) og 1 udadgående S-togshovedspor. Alle S-tog fra København H mod Køge, Høje Tåstrup og Frederikssund kører således på samme spor frem til Køge Bugt-banens afgrening vest for Dybbølsbro station (Skelbæk). S-togsspor København H - Dybbølsbro er forudsat suppleret med fornyelsesarbejder, som vedrører renovering og ombygning af S-togsdepotet øst for Dybbølsbro station.

Forberedelse af togkontrolsystem

Der er på Finansloven for 2004 afsat en bevilling på 5 mio. kr. i 2006 på konto 28.63.01. Banedanmark (*Statsvirksomhed*) til udarbejdelse af beslutningsgrundlag som forberedelse til indføring nye togradioer. Den 1. september 2006 foreligger et beslutningsgrundlag vedr. fremtidens