

3. Hovedformål og lovgrundlag

Virksomhedsstruktur

28.63.01. Banedanmark (tekstanm. 104, 106 og 112), CVR-nr. 18632276.

Der indgår ikke øvrige hovedkonti i virksomhedens balance.

Banedanmark har til opgave at drive statens jernbaneinfrastruktur på en effektiv, økonomisk og sikkerhedsmæssig forsvarlig måde og dermed sikre grundlag for en effektiv og pålidelig togdrift.

Banedanmark varetager administration, udvikling, drift og udbud af opgaver vedrørende statens jernbanenet. Banedanmark forestår desuden den daglige trafikstyring af statens jernbanenet, formidler trafikinformation til passagererne, sælger kørestrøm til jernbanevirksomhederne og teleydelser til jernbanevirksomheder samt telekommunikationsvirksomheder.

Budgetoverslagsårene er optaget som led i aftale om trafik af 5. november 2003 og supplerende aftale fra 2005, jf. indledende anmærkninger under § 28.63. Banedanmark.

Transport- og Energiministeriet og Banedanmark udarbejdede i forlængelse af Finansudvalget tiltrædelse af aktstykke 77 af 25. november 2005, (omfatter adgang til at overføre in direkte produktionsomkostninger), en budgetanalyse af Banedanmarks driftsbevilling. Formålet med budgetanalysen var at fastlægge det fremadrettede bevillingsniveau for Banedanmarks driftsbevilling. Budgetanalysen blev afsluttet primo februar 2006, og konsekvenserne heraf er indarbejdet i finanslovsforslaget for 2007.

I lov om jernbane, jf. lovbekendtgørelse nr. 1171 af 2. december 2004 om jernbane, fremgår det af § 9, stk. 5, at der i forbindelse med tildeling af infrastrukturkapacitet indgås aftale med jernbanevirksomhederne om samarbejdsrelationer samt betingelser for benyttelse af infrastrukturen mv. Aftalen kan indeholde bestemmelser om bod for togforsinkelser og for manglende overholdelse af aftalens bestemmelser. Bodsbetalinger fra Banedanmark afholdes indenfor den afsatte bevilling på § 28.63.01. Banedanmark (*Statsvirksomhed*). Bodsbestemmelser forventes at forøge Banedanmarks og jernbanevirksomhedernes incitamentet til at sikre rettidig togdrift.

For yderligere informationer henvises til: www.banedanmark.dk.

Som følge af bevillingsreformen er en række investeringer i ikke infrastruktur-aktiviteter, som tidligere blev affholdt over rådighedspuljerne på § 28.63.02. Banedanmark (*Anlægsbev.*), overført til § 28.63.01. Banedanmark (*Statsvirksomhed*). Det drejer sig om investeringer i edb og software, samt biler og andre anskaffelser over 50.000 kr., jf. indledende anmærkninger under § 28.63. Banedanmark.

5. Opgaver og mål

Banedanmark har, jf. ovenfor, til opgave at drive statens jernbaneinfrastruktur på en effektiv, økonomisk og sikkerhedsmæssigt forsvarlig måde og dermed sikre grundlaget for en effektiv togdrift samt at udføre anden virksomhed, som ligger i naturlig forlængelse heraf. Banedanmark foretager tildeling af jernbaneinfrastrukturkanaler til jernbanevirksomhederne.

Opgaver	Mål
Trafikstyring	Banedanmark varetager trafikafvikling på det statslige jernbanenet i samarbejde med jernbanevirksomhederne. Banedanmark skal bidrage til en sikker og rettidig afvikling af jernbanetrafikken i overensstemmelse med de indgåede aftaler. Trafikstyringen skal tillige iværksætte nødvendige tiltag, således at togtrafikken kan fortsætte/genetableres i tilfælde af uheld eller andre påvirkninger på jernbanenettet.