

Opdeling af hovedkonti på henholdsvis ikke infrastruktur-aktiviteter og infrastruktur-aktiviteter

Ikke infrastruktur-aktiviteter	Infrastruktur-aktiviteter
§ 28.63.01. Banedanmark (Statsvirksomhed) § 28.63.21. Banedanmark Entreprise (Statsvirksomhed)	§ 28.63.02. Banedanmark (Anlægsbev.) § 28.63.05. Banedanmark - fornyelse og vedligeholdelse af jernbanenettet (Anlægsbev.)

Aftaler om trafik (2005-2014)

Mellem regeringen (Venstre og Det Konservative Folkeparti), Dansk Folkeparti, Det Radikale Venstre og Kristendemokraterne er der indgået politisk aftale af 5. november 2003 på trafikområdet. Den politiske aftale indebærer en 2-årig aftale for 2005 og 2006 med 8-årige sigtelinjer for perioden 2007-2014.

Der blev den 4. november 2005 indgået en aftale på trafikområdet mellem regeringen, Dansk Folkeparti og Det Radikale Venstre, som betyder et løft i Banedanmarks bevillinger i 2006 på i alt 220 mio. kr. Af de 220 mio. kr. afsættes 20 mio. kr. til udarbejdelse af et beslutningsgrundlag vedrørende fremtidens signalsystem, mens de resterende ekstra 200 mio. kr. afsættes direkte til øget vedligeholdelse og fornyelse. Midlerne afsættes med henblik på at sikre sporanlæggenes ydeevne. Med trafikaftalen blev der endvidere fremrykket 100 mio. kr. til sporfornyelse fra 2009 til 2007. Ellers svarer bevillingerne for 2007 og i budgetoverslagsårene til sigtelinjerne i trafikaftalen fra november 2003, dog er rammen til vedligeholdelse reduceret med 58,8 mio. kr. årligt (PL 2006) i forbindelse med, at vedligeholdelsesforpligtelsen på Storebæltsforbindelsen er overgået fra Banedanmark til Sund og Bælt, jf. lov nr. 588 af 24. juni 2005. 95

De bevillingsmæssige rammer for Banedanmark i perioden fra 2007 og frem forventes afklaret i efteråret 2006, hvor Transport- og Energiministeriet vil fremlægge et forhandlingsgrundlag for en ny trafikaftale. Finanslovsforslaget indeholder derfor en fremskrivning af grundlaget fra trafikaftalerne fra 2003 og 2005. Dog er nødvendige justeringer som følge af bevillingsreformen foretaget. Banedanmark kan indtil en ny trafikaftale er besluttet planlægge den fremtidige fornyelses- og vedligeholdelsesindsats frem mod 2014 på baggrund af det nuværende bevillingsniveau i sigtelinjerne fra trafikaftalen fra 2003.

Resultatkontrakt med Banedanmark

Der er den 30. marts 2006 indgået resultatkontrakt mellem Transport- og Energiministeriet og Banedanmark om forvaltning af statens jernbaneinfrastruktur i perioden marts 2006 - marts 2007. Kontrakten præciserer og synliggør krav og forventninger til Banedanmarks resultater og styringsmæssige udvikling i kontraktperioden.