

28.63. Banedanmark

Banedanmark ledes af en bestyrelse og en direktion. Lov om Banedanmark fastsætter, at Banedanmark er en statsvirksomhed under Transport- og Energiministeriet, og at bestyrelsen har ansvaret for Banedanmarks drift. Bestyrelsen skal godkende strategi, budget og årsrapport, og træffer beslutning i alle spørgsmål, som er af væsentlig betydning. Dette omfatter den overordnede tilrettelæggelse af Banedanmarks arbejde inden for de rammer, der gælder for en statsvirksomhed, herunder finansloven og de kontrakter, som bestyrelsen indgår med transport- og energiministeren. Bestyrelsen består af 6 medlemmer, heraf vælger transport- og energiministeren 4 medlemmer og medarbejderne i Banedanmark 2 medlemmer.

Den interne fordeling af opgaver og ansvar mellem Banedanmark og Banedanmark Entreprise sikrer en klar skelnen internt i statsvirksomheden mellem rollerne som udbyder og tilbyder, hvilket er en forudsætning for at gennemføre udbud af opgaver og dermed afgørende for at leve op til lovgivningens krav.

Banedanmark har til opgave at drive statens jernbaneinfrastruktur på en effektiv, økonomisk og sikkerhedsmæssigt forsvarlig måde og dermed sikre grundlaget for en effektiv togdrift samt at udføre anden virksomhed, som ligger i naturlig forlængelse heraf. Banedanmark foretager tildeling af jernbaneinfrastrukturkanaler til jernbanevirksomhederne.

For yderligere informationer henvises til: www.banedanmark.dk.

Bevillingsreformen

Fra finansåret 2007 er bevillingsprincipperne ændret som følge af indførelsen af omkostningsbaserede bevillinger, jf. akt 105 af 15. marts 2006.

Undtaget fra bevillingsreformen er investeringer i infrastruktur (veje, broer, jernbaner mv.). Aktiviteterne er derfor opdelt i henholdsvis "ikke infrastruktur-aktiviteter" og "infrastruktur-aktiviteter". De aktiviteter, som er defineret som ikke infrastruktur for Banedanmarks vedkommende, er optaget på § 28.63.01. Banedanmark (*Statsvirksomhed*) s20 og § 28.63.21. Banedanmark Entreprise (*Statsvirksomhed*), mens infrastruktur-aktiviteter er optaget på § 28.63.02. Banedanmark (*Anlægsbev.*) og § 28.63.05. Banedanmark - fornyelse og vedligeholdelse af jernbanenettet (*Anlægsbev.*).

Det betyder, at en række investeringer i ikke infrastruktur-aktiviteter, som tidligere blev afholdt over rådighedspuljerne på § 28.63.02. Banedanmark (*Anlægsbev.*), er overført til § 28.63.01. Banedanmark (*Statsvirksomhed*). Det drejer sig om investeringer i edb og software samt biler og andre anskaffelser over 50.000 kr.

§ 28.63.05. Banedanmark - fornyelse og vedligeholdelse af jernbanenettet (*Statsvirksomhed*) får status af anlægsbevilling, idet kontoen indeholder bevilling til fornyelse og vedligeholdelse af infrastruktur, og dermed ikke er omfattet af bevillingsreformen.

Det er alene bevillinger af typerne driftsbevilling og statsvirksomhed, der overgår til omkostningsprincipper. De øvrige fire bevillingstyper (anlægsbevilling, løvbunden bevilling, reservationsbevilling og anden bevilling) vil fortsat være baseret på udgiftsprincipper. En del af de eksisterende anlægsbevillinger nedlægges, idet investeringerne fremover finansieres over bevillinger af typen driftsbevilling eller statsvirksomhed.

§ 28.63.01. Banedanmark (*Statsvirksomhed*) samt § 28.63.21. Banedanmark Entreprise (*Statsvirksomhed*) er virksomhedsbærende hovedkonti. § 28.63.22. Banedanmark Entreprise (*Anlægsbev.*) er nedlagt, idet investeringerne fremover finansieres over lånerammen på § 28.63.21. Banedanmark Entreprise (*Statsvirksomhed*).

Bevillingsreformen medfører, at der flyttes midler mellem de forskellige hovedkonti. Det samlede aktivitetsniveau ændres imidlertid ikke som følge af bevillingsreformen.