

## 10. Almindelig virksomhed

Med aftalen om trafikkområdet af 4. november 2005 mellem regeringen, Dansk Folkeparti og Det Radikale Venstre er det besluttet, at Trafikstyrelsen for Jernbane og Færger igangsætter en modernisering af regelsættet på jernbanesikkerhedsområdet, således at regelsættet kan understøtte jernbanesektorens nuværende organisering og udvikling. Moderniseringen understøtter fortsat liberalisering af jernbanetrafikken og skal desuden understøtte fælleseuropæiske sikkerhedsregler, sikkerhedsmål og sikkerhedsniveauer for jernbanenettet.

Projektet indføres i 2006 og 2007 med 4 mio. kr. hvert år. Endvidere er foreløbigt tilført 2,0 mio. kr. i 2008 til videreførelse af projektet. Endelig fastlægges af ressourcebehovet fra 2008 foretages i forbindelse med en evaluering af projektet samt opfølgning på sammenlægningen af Sikkerhedsmyndigheden med Trafikstyrelsen, som politisk er aftalt at skulle gennemføres i 2007.

Udgiften finansieres af § 28.61.04 Reserve til indkøb af offentlig service trafik.

## 20. Forberedelse af anlægsprojekter

På kontoen afholdes udgifter, herunder lønudgifter, til forberedelse af anlægsprojekter i programfasen på baggrund af projekteringslov eller tilsvarende beslutning.

I forbindelse med aftale om trafik af 5. november 2003 er det besluttet at iværksætte analyser af en række jernbaneprojekter med henblik på senere beslutning om igangsætning. I perioden 2007 til 2008 skal Trafikstyrelsen gennemføre følgende projekter:

*Modernisering af Hobro-Aalborg* i form af opgradering til højere hastighed. Beslutningsgrundlag udarbejdes, når der foreligger et beslutningsgrundlag vedrørende fremtidens signalsystem.

*Opgradering af Sydbanen* mellem Næstved og Nykøbing Falster. Beslutningsgrundlag udarbejdes i 2007.

*Modernisering af Nørreport station.* Beslutningsgrundlag udarbejdes i 2006-07

*Projekteringsarbejde vedr. dobbeltspor Nordvestbanen* (Lejre-Vipperød). Beslutningsgrundlag udarbejdes 2005-06 med henblik på beslutning ved udgangen af 2007 om evt. realisering af dobbeltsporet. Status for projektet er, at der skal udarbejdes en VVM redegørelse i løbet af sommeren 2006, og at redegørelsen skal i høring i løbet af efteråret 2006.

For så vidt angår Sydbaneprojektet forudsættes det, at der kan oppebæres EU-tilskud på 2,6 mio. kr. Såfremt der ikke vil blive tildelt EU-midler svarende til det forudsatte til projektet, vil differencen blive optaget på forslag til lov om tillægsbevilling.

I forbindelse med projekteringen af udbygningen af Nordvestbanen mellem Lejre og Vipperød, forventes der anvendt ca. 5 mio. kr. af den samlede bevilling på 20 mio. kr. til forlods overtager af ejendomme, der berøres af projektet. Der blev på ændringsforslag til finanslov 2005 overført 5 mio. kr. til dette formål, fordelt på 3 mio. kr. i 2005 og 2 mio. kr. i 2006.

## 2. Reservationsoversigt

Mio. kr.	Beholdning primo 2006
Akkumuleret reserveret bevilling .....	14,9

Der er reserveret 3,5 mio. kr. til Grenåbanen, jf. Akt 127 9/5 2005. Reservationen er foretaget i 2006 og forventes anvendt i 2006-2007 til medfinansiering af niveaufri overskæring mellem Grenåbanen og Grenåvej i Århus. 1,2 mio. kr. reserveres til KØR-projektet. Reservationen er foretaget i 2006 og forventes anvendt i 2006 til udarbejdelse af anlægsforslag og overdragelse af projektet til udførelse i Banedanmark. 3,4 mio. kr. reserveres til strategianalysen. Reservationen er foretaget i 2006 og forventes anvendt i 2006 til analyser, besvarelse af spørgsmål, afholdelse af trafikudvalgsbesigtigelsesture i forbindelse med den politiske behandling samt forberedende af den efterfølgende VVM-analyse. 1,4 mio. kr. reserveres til udbygning af Nordvestbanen. Reservationen er foretaget i 2006 og forventes anvendt i 2006. 4,0 mio. kr. reserveres til projektering af renovering af Nørreport. Reservationen er foretaget i 2006 og forventes anvendt i 2007. 1,4 mio. kr. reserveres til overhalingsspor. Reservationen er foretaget i 2006 og forventes anvendt i 2006.