

Den 3. november 2004 indgik Trafikstyrelsen som led i et forlig med Arriva om indtægtsforudsætningerne i forbindelse med udbuddet af trafikken i Midt- og Vestjylland en tillægsaftale med Arriva, jf. Akt 15/12 2004. Herefter er den forhandlede kontrakt om myldretidsbetjening faldet bort fra 2006, og de ekstra togkm, der skal produceres fra 2006, skal bl.a. anvendes til at køre en tilsvarende myldretidstrafik. Arrivas betaling herfor består fra 2006 af den kontraktfastsatte merbetaling på ca. 11 pct. samt under variabelt vederlag anførte kompensationer. Den samlede tillægsaftale er godkendt med Akt 84 15/12 2004.

20. Variabelt vederlag til Arriva for togbetjening af Midt- og Vestjylland

Kontrakterne med Arriva indeholder endvidere et variabelt vederlag, som har til formål at dække udgifter, hvis størrelse ikke kan forudses.

De variable vederlag består af henholdsvis engangsvederlag og mulige løbende vederlag.

De mulige løbende vederlag udgøres af en bod/bonus ordning og af udgifter til den fælles internetportal Rejseplan og takstkompensation.

Arrivas vederlag kan reguleres med en bod/bonus på maks 5. pct. af den årlige kontraktbetaling, afhængig af Arrivas regularitet og pålidelighed samt kundetilfredshed. Kontrakten med Arriva sikrer endvidere kompensation til Arriva i forbindelse med uddannelse af lokomotivførere samt lavere indenamtslige takststigninger end nettoprisindekset.

Som en del af tillægsaftalen, jf. Akt 84 15/12 2004, sker der en lempelse af Arrivas tilbagebetalingsforpligtelse vedrørende de ekstraordinære takstforhøjelser i 2004, dog maksimalt 29. mio. kr., som forventes nået omkring 2009. Endvidere kompenseres Arriva for omkostninger ved deltagelse i Bus og Togsamarbejdet, ligesom der ydes et tilskud på 2,5 mio. kr. til en komfortmæssig forbedring af 10 af de ældre MR-tog, der vil skulle anvendes i trafikken frem til 2010.

Kontoen er i forbindelse med Ændringsforslag til Finansloven for 2006 nedsat med 2,6 mio. kr. i 2006 og 2,8 mio. kr. fra 2007. Dette skyldes, at der i 2005 som led i liberaliseringen af jernbaneområdet er etableret en selvstændig uddannelse af lokomotivførere i Undervisningsministeriets regi, jf. Akt 6 4/10 2005.

Uddannelsen har hidtil været afholdt af DSB som led i DSB's udførelse af offentlig service- trafik efter kontrakt med Transport- og Energiministeriet.

Udgifterne til uddannelsesaktiviteterne finansieres delvist via det variable vederlag til Arriva på § 28.61.03.20. Den øvrige del af udgiften finansieres ved reduktioner i kontraktbetalingen til DSB og DSB S-tog A/S

30. Trafikering af Tønder-Nielbüll

Der ydes tilskud til togdriften på strækningen mellem Tønder og Niebull. Tilskuddet svarer til den del af den samlede trafik, der udføres i Danmark. Strækningen betjenes af selskabet NOB efter kontrakt med de slesvig-holstenske trafikmyndigheder. Udgiften hertil vil være 0,6 mio. kr. årligt for perioden 2006-2010, jf. Akt 162 17/5 2004.