

Kontraktbetalingen til DSB S-tog a/s er reduceret med 3,7 mio. kr. i 2007 og frem. Ændringen skyldes, at der i 2005 som led i liberaliseringen af jernbaneanrådet er etableret en selvstændig uddannelse af lokomotivførere i Undervisningsministeriets regi, jf. Akt 6 4/10 2005.

Uddannelsen har hidtil været afholdt af DSB som et led i DSB's udførelse af offentlig service trafik efter kontrakt med Transport- og Energiministeriet. Udgifterne til uddannelsesaktiviteterne finansieres derfor ved reduktioner i kontraktbetalingen til DSB og DSB S-tog a/s samt via det variable vederlag til Arriva, jf. §28.61.03.20.

I henhold til principaftale af 2. december 2005 mellem regeringen, Københavns og Frederiksberg kommuner og forligstekst af 2. februar 2006 indgået mellem regeringen, Socialdemokraterne, Dansk Folkeparti, Det radikale Venstre og Socialistisk Folkeparti indføres der pr. 1. januar 2007 en ny indtægtsdelingsmodel for den kollektive trafik i hovedstadsområdet, hvorefter metroen aflønnes som et selvstændigt trafikskelskab. Som følge af den ændrede indtægtsdelingsmodel reduceres passagerindtægten for DSB S-tog a/s i 2007 med 95,8 mio. kr.. Der vil blive indgået tillægskontrakt mellem DSB S-tog a/s og Transport- og Energiministeriet, som kompenserer DSB S-tog a/s for dette indtægtstab.

28.61.03. Indkøb af offentlig service jernbanetrafik (*Reservationsbev.*)

Budgetspecifikation:

Mio. kr.	2004	2005	2006	F	2008	2009	2010
Udgiftsbevilling	173,3	172,3	182,4	186,1	186,1	186,1	186,1
10. Fast vederlag til Arriva for togbetjening af Midt- og Vestjylland							
Udgift	149,7	153,1	162,4	165,3	165,3	165,3	165,3
46. Tilskud til anden virksomhed og investeringstilskud	149,7	153,1	162,4	165,3	165,3	165,3	165,3
20. Variabelt vederlag til Arriva for togbetjening af Midt- og Vestjylland							
Udgift	23,6	19,2	20,0	20,2	20,2	20,2	20,2
22. Andre ordinære driftsomkostninger	1,8	10,1	-	-	-	-	-
46. Tilskud til anden virksomhed og investeringstilskud	21,8	9,1	20,0	20,2	20,2	20,2	20,2
30. Trafikering af Tønder-Niebull							
Udgift	-	-	-	0,6	0,6	0,6	0,6
41. Overførselsudgifter til EU og øvrige udland	-	-	-	0,6	0,6	0,6	0,6

10. Fast vederlag til Arriva for togbetjening af Midt- og Vestjylland

Transport- og Energiministeriet er i henhold til lov om Jernbanevirksomhed m.v. bemyndiget til at bringe kontrakter om passagertrafik udført som offentlig service jernbanetrafik i udbud. Den 30. januar 2002 blev den første kontrakt om udbudt statslige offentlig service jernbanetrafik indgået mellem Transport- og Energiministeriet og Arriva. Kontrakten omfatter ca. 15. pct. af den statslige togdrift udenfor S-banen i hovedstadsområdet målt i togkm. Kontrakten indebærer, at Arriva betjener en række banestrækninger i Midt- og Vestjylland i perioden 5. januar 2003 til 14. december 2010.

Transport- og Energiministeriet indgik i tillæg hertil den 13. juni 2002 forhandlet kontrakt med Arriva med henblik på at opnå en forbedret myldretidsbetjening på visse af de udbudte strækninger, jf. Akt 199 25/6 2002. Kontrakterne blev i 2003 overdraget til Trafikstyrelsen for jernbane og færger.

Med virkning fra 2006 skal Arriva ifølge kontrakten med Transport- og Energiministeriet køre ca. 13 pct. flere togkilometer end i årene forud: 6,7 togkm. i 2005 og 7,7 mio. togkm. i 2006.