

banepuljen (§ 28.61. 01.79) til finansiering af leje af erstatningsmateriel. Som følge heraf nedlægges konto 28.61.01.79.

Kontraktbetalingen til DSB reduceres endvidere med 4,9 mio. kr. i 2007 og frem. Ændringen skyldes, at der i 2005 som led i liberaliseringen af jernbaneanrådet er etableret en selvstændig uddannelse af lokomotivførere i Undervisningsministeriets regi, jf. Akt 6 4/10 2005.

Uddannelsen har hidtil været afholdt af DSB som et led i DSB's udførelse af offentlig service trafik efter kontrakt med Transport- og Energiministeriet. Udgifterne til uddannelsesaktiviteterne finansieres derfor ved reduktioner i kontraktbetalingen til DSB og DSB S-tog a/s samt via det variable vederlag til Arriva, jf. §28.61.03.20.

Transport- og Energiministeriet vil i den anledning indgå en tillægskontrakt med DSB og DSB S-tog a/s, som regulerer kontraktbetalingen mv.

I henhold til principaftale af 2. december 2005 mellem regeringen, Københavns og Frederiksberg kommuner og forligstekst af 2. februar 2006 indgået mellem regeringen, Socialdemokraterne, Dansk Folkeparti, Det radikale Venstre og Socialistisk Folkeparti indføres der pr. 1. januar 2007 en ny indtægtsdelingsmodel for den kollektive trafik i hovedstadsområdet, hvorefter metroen aflønnes som et selvstændigt trafikskelskab. Som følge af den ændrede indtægtsdelingsmodel sker der en mindre reduktion af DSBs passagerindtægt. På denne baggrund sker en reduktion af DSB's udbyttebetaling på 28,4 mio. kr. i 2007.

DSB's kontraktbetaling 2007 samt rammeaftale 2008 - 10

Mio. kr. 2007-pl	2007	2008	2009	2010
Betaling i medfør af kontrakten	2951,3	2810,2	2656,5	2611,2
Reserve til indkøb af offentlig servicetrafik (28.61.04)	-8,4	-8,4	-8,4	-8,4
Kontraktreduktion som følge af etableringen af offentlig lokomotivføreruddannelse	-4,9	-4,9	-4,9	-4,9
Kontraktreduktion som følge af forsinkelse i levering af IC2- og IC4-tog	-89,0			
Kontraktbetaling til leje af erstatningsmateriel som følge af akt 95 af 17/1 2006	88,8	20,8	20,8	10,4
Kontraktbetaling	2937,8	2817,7	2664,0	2608,3

20. Betaling til DSB S-tog a/s, jf. forhandlet kontrakt

Transport- og Energiministeriet har i marts 2004 som udmøntning af trafikaftalen af 5. november 2003 indgået en 10-årig kontrakt med DSB S-tog a/s om offentlig service trafik på S-banenettet i perioden 2005-2014, jf. Akt 112 24/3 2004. I kontrakten med DSB S-tog a/s om offentlig service jernbanetrafik i perioden 2005-2014 er det forudsat, at Transport- og Energiministeriet kan indgå tillægskontrakter med selskabet om forskellige tiltag på jernbaneanrådet, inden for de i aftalen fastsatte økonomiske rammer. Tillægskontrakter, der påvirker den samlede kontraktbetaling fra staten til DSB S-tog a/s, forelægges Finansudvalget til godkendelse.

I kontrakten er der stillet krav til DSB S-tog a/s på tre serviceområder, som medfører en bodsbetaling, såfremt de stillede krav ikke bliver indfriet. Bodsbetalingen kan maksimalt udgøre 21,1 mio. kr. i 2007. Ved en eventuel bodsbetaling vil midlerne blive anvendt til foranstaltninger, der kan forbedre regularitet og kundebetjening. Den eventuelle bodsbetaling vil blive afsat på den særskilte hovedkonto til reserve til indkøb af offentlig service trafik jf. konto 28.61.04, som er oprettet på FL 2005. Udmøntningen af disse midler sker efter forelæggelse af aktstykke. Det indgår desuden i kontrakten med DSB S-tog a/s, at der vil blive foretaget en regulering af kontraktbetalingen ved en eventuel forsinket levering af nyt materiale til DSB S-tog a/s. Reduktionens størrelse modsvarer af DSB S-tog a/s' reducerede udgifter ved forsinkelsen. En eventuel reduktion i kontraktbetalingen som følge af leveranceforsinkelser tilfalder statskassen, idet det vil blive vurderet, hvorvidt de frigivne midler skal disponeres til f.eks. leje af erstatningsmateriel.