

F. t. finanslov for 2007

investeringstilskud	1.232,1	1.358,8	1.413,7	1.424,0	1.318,0	1.235,1	1.180,5
Indtægt	4,0	-	-	-	-	-	-
28. Ekstraordinære indtægter	4,0	-	-	-	-	-	-
30. Fast vederlag til Arriva, for togbetjening af Midt- og Vestjylland							
Udgift	-	0,0	-	-	-	-	-
22. Andre ordinære driftsomkostninger	-	0,0	-	-	-	-	-
79. Øvrige udgifter til indkøb af offentlig service jernbanetrafik							
Udgift	4,1	1,8	10,9	-	-	-	-
46. Tilskud til anden virksomhed og investeringstilskud	4,1	1,8	10,9	-	-	-	-

Videreførselsoversigt:

Mio. kr.	Beholdning primo 2006
Øvrige beholdninger	60,1
I alt	60,1

En del af lejeudgifterne til erstatningsmateriel finansieres af videreført opsparing på nærværende konto, jf. Akt 95 af 17/1 06. Det drejer sig om 9,9 mio. kr. i 2007 og 4,3 mio. kr. i 2008. Derudover anvendes 5,7 mio. kr., der opspares i 2006 på den nu nedlagte konto 28.61.01.79, til finansiering af lejeudgifterne til erstatningsmateriel i 2007.

I henhold til fortroligt aktstykke vedr. renovering af Københavns Hovedbanegård af 29/11 05 finansieres perronforlængelser og sænkninger på København H af videreført opsparing på nærværende konto. Det drejer sig om 28,5 mio. kr. i 2007 og 4,3 mio. kr. i 2008.

10. Betaling til DSB, jf. forhandlet kontrakt

Transport- og Energiministeriet har i marts 2004 som udmøntning af trafikaftalen af 5. november 2003 indgået en 10-årig kontrakt med DSB om offentlig service trafik på jernbane i perioden 2005-2014, jf. Akt 112 24/3 2004. I kontrakten med DSB om offentlig service jernbanetrafik i perioden 2005-2014 er det forudsat, at Transport- og Energiministeriet kan indgå tillægskontrakter med selskabet om forskellige tiltag på jernbaneområdet, inden for de i aftalen fastsatte økonomiske rammer. Tillægskontrakter, der påvirker den samlede kontraktbetaling fra staten til DSB-koncernen, forelægges Finansudvalget til godkendelse.

I kontrakten er der stillet krav til DSB på tre serviceområder, som medfører en bodsbetaling, såfremt de stillede krav ikke bliver indfriet. Bodsbetalingen kan maksimalt udgøre 42,1 mio. kr. i 2007. Ved en eventuel bodsbetaling vil midlerne blive anvendt til foranstaltninger, der kan forbedre regularitet og kundebetjening. Den eventuelle bodsbetaling vil blive afsat på den særskilte hovedkonto til reserve til indkøb af offentlig service trafik jf. konto 28.61.04, som er oprettet på FL 2005. Udmøntningen af disse midler sker efter forelæggelse af aktstykke. Det indgår desuden i kontrakten med DSB, at der vil blive foretaget en regulering af kontraktbetalingen ved en eventuel forsinket levering af nyt materiale til DSB. Reduktionens størrelse modsvarer af DSB's reducerede udgifter ved forsinkelsen. Der reguleres ikke for besparelser som samlet i et år er mindre end 8 mio. kr. En eventuel reduktion i kontraktbetalingen som følge af leveranceforsinkelser tilfalder statskassen, idet det vil blive vurderet, hvorvidt de frigivne midler skal disponeres til f.eks. leje af erstatningsmateriel.

Som følge af, at leveringen af IC2- og IC4-tog er forsinket, er kontraktbetalingen til DSB reduceret på FL 05 med 180 mio. kr. i 2005 og 120 mio. kr. i 2006. På FL 06 blev kontraktbetalingen yderligere reduceret med 90 mio. kr.

Med henblik på finansiering af lejeudgifterne til erstatningsmateriel, jf. Akt 95 af 17/1 06 reduceres DSB's kontraktbetaling med 89 mio. kr. i 2007. Derudover anvendes midlerne i Nær-