

Kontrakten med DSB vil medføre et trafikeringsniveau i fjern- og regionaltrafikken, der ligger ca. 26 pct. højere end produktionen i 2003. Kontrakten med DSB S-tog A/S vil medføre et trafikeringsniveau, der ligger ca. 13 pct. højere end produktionen i 2003.

Såfremt det i kontraktperioden viser sig, at der ikke er tilstrækkeligt grundlag for dele af udvidelserne, kan DSB eller Transport- og Energiministeriet beslutte, at trafikbetjeningen reduceres.

Trafikaftalen af 5. november 2003 fastsætter desuden, at der i kontraktperioden skal gennemføres udbud af minimum en tredjedel af DSB's nuværende togkilometerproduktion, eksklusiv fjerntrafikken mellem landsdelene og S-togtrafikken. Der skal desuden ske genudbud af trafikken i Midt- og Vestjylland fra ultimo 2010.

### Udbudt trafik, jf. konto 28.61.03

Jernbaneloven giver mulighed for, at offentlig service jernbanetrafik kan udføres efter udbud, som såkaldt udbudt trafik. I jernbaneloven er det forudsat, at der skal gennemføres et udbud af op til 15 pct. af trafikken uden for S-banen inden udgangen af 2003. Der er i 2001 gennemført et udbud af strækninger i Midt- og Vestjylland, svarende til ca. 15 pct. af trafikken uden for S-banen. På baggrund af udbuddet har Transport- og Energiministeriet indgået kontrakt med Arriva Tog A/S, som fra 5. januar 2003 har drevet trafikken på disse strækninger.

### Fri trafik

Med lov om jernbanevirksomhed kan enhver godkendt jernbanevirksomhed drive godstrafik på statens jernbanenet. Jernbaneloven giver desuden jernbanevirksomheder mulighed for at drive passagertrafik uden kontrakt med staten, det vil sige uden tilskud fra staten, såkaldt "fri trafik".

### Baneafgifter

DSB og ARRIVA betaler i lighed med andre jernbaneoperatører baneafgifter for anvendelsen af jernbanenet. Baneafgifterne opkræves af infrastrukturforvalteren/Banedanmark, jf. 28.63.06.

For trafikkontrakten er udgifter til baneafgifter indeholdt i grundlaget for beregningen af kontraktbetalingen. Den fri trafik - herunder godstrafikken bliver derimod direkte belastet af afgifterne. For godstrafikken vil belastningen dog alene bestå af betalingen for benyttelse af de faste forbindelser. De resterende baneafgifter tilbageføres til godstrafikken via et miljøtilskud til de virksomheder, der anvender togtransport af gods.

### 28.61.01. Betaling til indkøb af offentlig service jernbanetrafik (tekstanm. 9) (Reservationsbev.)

#### Budgetspecifikation:

Mio. kr.	2004	2005	2006	F	2008	2009	2010
Udgiftsbevilling .....	3.879,1	4.269,9	4.324,2	4.361,8	4.135,7	3.899,1	3.788,8
Indtægtsbevilling .....	5,0	-	2,3	44,1	8,6	-	-
<b>10. Betaling til DSB, jf. forhandlet kontrakt</b>							
<b>Udgift .....</b>	<b>2.642,9</b>	<b>2.909,3</b>	<b>2.899,6</b>	<b>2.937,8</b>	<b>2.817,7</b>	<b>2.664,0</b>	<b>2.608,3</b>
46. Tilskud til anden virksomhed og investeringstilskud .....	2.642,9	2.909,3	2.899,6	2.937,8	2.817,7	2.664,0	2.608,3
<b>Indtægt .....</b>	<b>1,0</b>	<b>-</b>	<b>2,3</b>	<b>44,1</b>	<b>8,6</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
28. Ekstraordinære indtægter .....	1,0	-	-	-	-	-	-
75. Reserveret bevilling (budgettering af forbrug af Årets resultat) .....	-	-	2,3	44,1	8,6	-	-
<b>20. Betaling til DSB S-tog a/s, jf. forhandlet kontrakt</b>							
<b>Udgift .....</b>	<b>1.232,1</b>	<b>1.358,8</b>	<b>1.413,7</b>	<b>1.424,0</b>	<b>1.318,0</b>	<b>1.235,1</b>	<b>1.180,5</b>
46. Tilskud til anden virksomhed og							