

Bemærkninger

Det budgetterede negative resultat i 2007 på - 18,0 mio. kr. er udtryk for mellemregning med Naviair's brugere og dækkes af et overskud i 2005 fra for meget indbetalte afgifter. De i budgetoverslagsårene angivne resultater er baseret på meget usikre skøn.

3. Hovedformål og lovgrundlag**Virksomhedsstruktur**

28.33.01. Lufttrafiktjeneste Danmark (tekstamm. 16), CVR-nr. 26059763, er virksomhedsbærende hovedkonto. I virksomhedens balance, og dermed i finansieringsoversigten, indgår følgende hovedkonti:

28.33.03. Lufttrafiktjeneste Grønland (tekstamm. 101)

Naviair er en statsvirksomhed under Transport- og Energiministeriet. Naviair har som opgave at varetage afvikling af lufttrafik i dansk og grønlandsk luftrum, udøve flyveledelse og anden lufttrafiktjeneste på Københavns lufthavne, Billund Lufthavn samt en række øvrige danske lufthavne samt anlægge og drive navigationshjælpemidler. Herudover udvælger Naviair flyveleder- aspiranter og varetager den del af flyvelederruddannelsen, der ikke finder sted på den fælles nordiske skole i Malmø samt foretager udvælgelse og uddannelse af andet luftfartspersonel. Den meteorologiske betjening af luftfarten varetages af Danmarks Meteorologiske Institut.

Naviair har indgået en resultatkontrakt med Transport- og Energiministeriet for perioden 2006-2009.

Naviair dækker følgende hovedkonti på Finansloven:

Den internationale udvikling inden for flyvekontrol går i retning af koncentration og større kontrolcentraler. Naviair kan derfor indgå samarbejdsaftaler med andre udbydere på området, både i Danmark og i udlandet, og både vedrørende drift af kontrolcentraler og andre luftfartstjenester samt vedrørende teknisk vedligeholdelse og udvikling af flyvekontroludstyr.

Yderligere oplysninger om Naviair kan findes på virksomhedens hjemmeside www.naviair.dk.

5. Opgaver og mål

Opgaver	Mål
En Route	Naviairs mål er at levere lufttrafiktjeneste i forbindelse med flyvninger i dansk kontrolleret luftrum og derigennem sikre, at fly ledes sikkert og effektivt gennem dansk luftrum med mindst mulig forsinkelse. Opgaven varetages af områdekontrolltjenesten, som befinder sig i kontrolcentralen i Kastrup.
AACC København og AACC Billund	Naviairs mål er at levere lokal lufttrafiktjeneste inkl. til- og fraflyvninger i forbindelse med benyttelse af Kastrup og Roskilde (Københavns Lufthavne) samt Billund Lufthavn. Lufttrafiktjenesten udøves fra tårnene på de respektive lufthavne samt fra særskilte approach-positioner i kontrolcentralen i Kastrup.