

Det indebærer, at den samlede betaling af tilsynsgebyrer og afgifter - både de, som er fastsat direkte i Luftfartsloven, og de, som fastsættes i gebyrreglementet - skal dække de samlede omkostninger ved SLVs administration af tilsynsvirksomheden.

Afgifterne, der er fastlagt i luftfartslovens § 148 stk. 1-6, reguleres årligt jf. Luftfartslovens § 148 stk. 7. Afgifterne genererer i forhold til omkostningerne på området en overdækning, som anvendes til at sænke udvalgte gebyrer, der fastsættes på baggrund af en opgørelse af omkostningerne.

Såfremt der ved regnskabet ikke er balance mellem indtægterne og de samlede omkostninger for de enkelte gebyrer indgår forskelsbeløbet i fastsættelse af gebyrerne det næstfølgende år (N+2 ordning). Der forudsættes derfor balance over en treårig periode, idet over/underskud i det seneste regnskabsår (år N) overføres til grundlaget for gebyrfastsættelsen i år N+2.

Inden den endelige gebyrfastsættelse, konsulterer SLV Gebyrudvalget om gebyrerne for det efterfølgende år, samt redegør for SLVs forudsætninger for gebyrfastlæggelsen. I Gebyrudvalget er brugerne af SLVs ydelser bredt repræsenteret.

Tilsynsavgifterne og gebyrerne for de SLV-drevne lufthavne Bornholm og Vagar, afregnes ved interne statslige overførselsudgifter/-indtægter.

ATM-regulering

SLV har ikke nogen selvstændig prisfastsættelse i forbindelse med indtægterne fra en route afgifterne på dette område. Prisfastsættelsen sker for den samlede danske en route cost base, som indeholder omkostninger fra Naviair, DMI og SLV. Bestemmelser for den samlede opkrævning af afgifter for udøvelse af luftfartstjenester til flyvninger i dansk luftrum udstedes af SLV i medfør af luftfartslovens § 71, stk. 2 og i overensstemmelse med internationalt gældende regler fastlagt først og fremmest af EUROCONTROL (Den Europæiske Organisation til Luftfartens sikkerhed). En route afgifter fastsættes ud fra "Multilateral Agreement Relating to Route Charges" der vedrører indholdet i kalkulationsgrundlaget og ud fra princippet om balance mellem indtægter og omkostninger.

Der forudsættes balance mellem indtægter og omkostninger på området over en 3-årig periode. Dette opnås ved at overføre over-/underskud i det senest afsluttede regnskabsår (år N) til kalkulationsgrundlaget for år N+2 (N+2 ordning).

SLV modtager en route indtægterne direkte fra EUROCONTROL i 10 rater, svarende til de budgetterede omkostninger i SLV og DMI i forbindelse med fastlæggelse af det samlede danske omkostningsgrundlag. SLV afregner også med DMI i 10 rater. DMI får dækning for årets faktiske omkostninger, hvorved SLV administrerer N+2 ordningen for begge institutioner i forbindelse med Danmarks en route costbase.

SLV oppebærer også indtægter (ca. 1,4 mio. kr.) på området fra salg af publikationer

8. Personale

	R 2004	R 2005	B 2006	F 2007	BO1 2008	BO2 2009	BO3 2010
Personale i alt (årsværk)	134	135	141	135	135	135	135
Lønninger i alt (mio. kr.)	64,0	67,1	66,0	66,4	65,9	65,9	65,9

9. Finansieringsoversigt

Mio. kr.	R 2004	R 2005	B 2006	F 2007	BO1 2008	BO2 2009	BO3 2010
Reguleret egenkapital	-	-	11,5	-	-	-	-
Reserveret egenkapital	-	-	-2,6	-	-	-	-
Overført overskud	-	-	16,4	-	-	-	-
Egenkapital i alt	-	-	25,3	-	-	-	-